



Valdelsa Classic Motor Club

Campionato Open 2016

REGOLAMENTO

PUNTO A

Verranno assegnati i punteggi a tutti coloro che parteciperanno a gare con i colori del Club.

Alla fine dell'anno solare verranno assegnati i seguenti titoli a seconda delle varie specialità come sotto esposto:

- VELOCITA' CIRCUITO
- VELOCITA' SALITA
- RALLY PILOTI
- RALLY NAVIGATORI
- REGOLARITA' PILOTI
- FEMMINILE ASSOLUTO
- VELOCITA' ASSOLUTO AUTO MODERNE

PUNTO B

Le classifiche verranno redatte prendendo in esame gli OTTO migliori punteggi ottenuti da ciascuno nell'arco dell'anno. In caso di ex-aequo verrà preso in esame il nono e così via.

PUNTO C

Verrà assegnato UN PUNTO a partecipazione-gara da cumulare con gli altri che il pilota conquisterà a patto che lo stesso prenda regolarmente la partenza anche solo in prova.

PUNTO D

E' fatto obbligo al pilota, dopo ogni gara, di comunicare il relativo piazzamento contattando la segreteria del Club che ne curerà il controllo ed assegnerà il relativo punteggio.

PUNTO E

Le classifiche verranno inserite nel sito www.valdelsaclassic.it a disposizione di chiunque voglia consultarle ed aggiornate, possibilmente, dopo ogni gara

PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO

PUNTEGGI

COEFFICIENTI GARE

<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	
1°	10	A) Gare estero valevoli per il Campionato Europeo COEFF. = 10,0
2°	8	B) Gare estero senza la validità di cui al punto A COEFF. = 7,6
3°	7	C) Gare in Italia valevoli per il Campionato Europeo COEFF. = 9,0
4°	6	D) Gare in Italia valevoli per i titoli CSAI con durata fino a 60 minuti COEFF. = 7,6
5°	5	E) Gare in Italia valevoli per i titoli CSAI con durata oltre i 60 minuti COEFF. = 8,0
6°	4	F) Gare in Italia senza le validità di cui ai punti C-D-E durata oltre 60 minuti COEFF. = 7,0
7°	3	G) Gare Miste Circuito + Salita durata più giorni COEFF. = 10,0
8°	2	
9°	1,5	
10°	1	

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Il punteggio acquisito dovrà essere moltiplicato per i seguenti coefficienti a seconda del numero dei partenti nella classe, anche solo nelle prove ufficiali:

<u>Partenti</u>	<u>Coefficienti</u>	
QUATTRO O PIU'	10/10	(nessuna variazione)
TRE	9/10	
DUE	8/10	
UNO	7/10	

PARAGRAFO DUE - VELOCITA' IN SALITA

PUNTEGGI

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
A) Gare estero valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	9,0
B) Gare estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,5
C) Gare estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	6,8
D) Gare in Italia "miste" valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	8,0
E) Gare in Italia "miste" valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	7,6
F) Gare in Italia di <u>SOLE STORICHE</u> :	
- Validità Campionato Europeo della Montagna	9,0
- Validità Trofeo FIA - CEZ	8,0
- Validità CSPA, CIM	7,6
- Senza validità	6,0
G) Gare nazionali CSAI "miste" senza validità per le storiche	5,0
H) Gare nazionali "miste" non ACISPORT	4,5

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

• 4 o più	10/10
• 3	9/10
• 2	8/10
• 1	7/10

PARAGRAFO TRE - ASSOLUTO VELOCITA' AUTO MODERNE

Si è deciso di inserire questa specialità dato anche il fatto che, oramai nelle gare di sole storiche sono ammesse, sia pure senza una validità, trentacinque auto moderne.

Pertanto alcuni soci ne hanno fatto richiesta e riteniamo sia giusto tale inserimento.

REGOLAMENTO

Sia per la velocità in salita, circuito e rally saranno utilizzati gli stessi criteri e punteggi previsti per le auto storiche a cui questo regolamento fa riferimento.

Il punteggio sarà cumulativo, nel senso che si sommeranno i punteggi conseguiti nelle gare di velocità in salita, nella velocità in circuito e nei rally.

Pertanto vi sarà un solo "Campionato Assoluto Auto Moderne" che scaturirà dalla sommatoria dei vari punteggi.

PARAGRAFO QUATTRO - RALLY

PUNTEGGI

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
A) Rally internazionali estero valevoli per il Campionato Europeo FIA	10,0
B) Rally internazionali estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	9,0
C) Rally internazionali estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	7,6
D) Rally internazionali Italia valevoli per il Campionato Europeo FIA	9,0
E) Rally internazionali Italia valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,0
F) Rally nazionali e internazionali Italia valevoli per i titoli CSAI	7,6
G) Rally Ronde	6,5
H) Rally-Raid rievocazione di gare famose	9,0
I) Rallysprint non valevoli per quanto esposto al punto I	6,0
L) Regolarità sport valevole per un titolo nazionale CSAI - UISP - ACSI	5,0
M) Regolarità sport non valevole per quanto previsto al punto L	4,0

NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Vale quanto esposto al "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" e salita

NOTA

I punteggi verranno distribuiti in egual misura sia al pilota che al navigatore.

PARAGRAFO CINQUE - REGOLARITA' CLASSICA

PUNTEGGI

Viene preso in esame il solo piazzamento assoluto col seguente criterio:

<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1°	475	19°	280	37°	160
2°	445	20°	272	38°	154
3°	425	21°	265	39°	148
4°	410	22°	258	40°	142
5°	398	23°	251	41°	137
6°	388	24°	244	42°	132
7°	379	25°	237	43°	127
8°	370	26°	230	44°	122
9°	361	27°	223	45°	117
10°	352	28°	216	46°	112
11°	344	29°	209	47°	107
12°	336	30°	202	48°	102
13°	328	31°	196	49°	97
14°	320	32°	190	50°	92
15°	312	33°	184	51°	88
16°	304	34°	178	52°	85
17°	296	35°	172	53°	83
18°	288	36°	166	54° e oltre	80

COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
1. Gare internazionali estero	0,20
2. Gare nazionali Italia valevoli per un titolo CSAI	0,18
3. Gare nazionali Italia valevoli per i titoli UISP - ACSI	0,16
4. Gare valevoli per altri campionati regionali	0,12
5. Tutte le altre gare regolarmente iscritte nei calendari CSAI,UISP,ACSI	0,06

PARAGRAFO CINQUE-CAMPIONATO FEMMINILE ASSOLUTO

PUNTEGGI

Verranno sommati tutti i punteggi ottenuti dalle concorrenti di sesso femminile nelle varie specialità previste dal presente regolamento.

Verranno successivamente presi in esame gli otto migliori punteggi e risulterà vincitrice la concorrente che avrà ottenuto il più alto numero di punti.

Poggibonsi, 5 Febbraio 2016