



# *Valdelsa Classic Motor Club*

## *Campionato Open 2018*

### **REGOLAMENTO**

#### **PUNTO A**

Verranno assegnati i punteggi a tutti coloro che parteciperanno a gare con i colori del Club.

Alla fine dell'anno solare verranno assegnati i seguenti titoli a seconda delle varie specialità come sotto esposto:

- VELOCITA' CIRCUITO
- VELOCITA' SALITA
- RALLY PILOTI
- RALLY NAVIGATORI
- REGOLARITA' CLASSICA PILOTI
- ASSOLUTA VELOCITA' AUTO MODERNE
- ASSOLUTA VELOCITA' FEMMINILE

#### **PUNTO B**

Le classifiche verranno redatte prendendo in esame gli OTTO migliori punteggi ottenuti da ciascuno nell'arco dell'anno. In caso di ex-aequo vincerà il pilota che avrà ottenuto per primo il miglior punteggio in caso di ulteriore parità il secondo e così via. Se la parità persiste saranno premiati entrambi.

#### **PUNTO C**

Verrà assegnato UN PUNTO a partecipazione-gara da cumulare con gli altri che il pilota conquisterà a patto che lo stesso prenda regolarmente la partenza anche solo in prova.

#### **PUNTO D**

E' fatto obbligo al pilota, dopo ogni gara, di comunicare il relativo piazzamento contattando la segreteria del Club che ne curerà il controllo ed assegnerà il relativo punteggio.

#### **PUNTO E**

Le classifiche verranno inserite nel sito [www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it) a disposizione di chiunque voglia consultarle ed aggiornate, possibilmente, dopo ogni gara

## PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO

### PUNTEGGI

### COEFFICIENTI GARE

<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	
1°	10	A) Gare estero vevoli per il Campionato Europeo COEFF. = 10,0
2°	8	B) Gare estero senza la validità di cui al punto A COEFF. = 7,6
3°	7	
4°	6	C) Gare in Italia vevoli per il Campionato Europeo COEFF. = 9,0
5°	5	
6°	4	D) Gare in Italia vevoli per i titoli ACISPORT con durata fino a 60 minuti COEFF. = 7,6
7°	3	
8°	2	E) Gare in Italia vevoli per i titoli ACISPORT con durata oltre i 60 minuti e fino a 120. COEFF. = 8,0
9°	1,5	
10°	1	F) Gare in Italia senza le validità di cui ai punti C-D-E COEFF. = 5,0
		G) Gare sprint senza validità regolarmente autorizzate ACISPORT o UISP COEFF. = 4,0
		H) Gare Miste Italia Circuito + Salita-Durata più giorni COEFF. = 12,0
		I) Gare Circuito Durata oltre le due ore COEFF. = 10,0

### NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE

Il punteggio acquisito dovrà essere moltiplicato per i seguenti coefficienti a seconda del numero dei partenti nella classe, anche solo nelle prove ufficiali:

<u>Partenti</u>	<u>Coefficienti</u>
QUATTRO O PIU'	10/10 (nessuna variazione)
TRE	9/10
DUE	8/10
UNO	7/10

## **PARAGRAFO DUE - VELOCITA' IN SALITA**

### **PUNTEGGI**

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

### **COEFFICIENTI GARE**

	<u>Coeff.</u>
A) Gare estero valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	9,0
B) Gare estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,0
C) Gare estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	6,8
D) Gare in Italia "miste" valevoli per il Campionato Europeo della Montagna	8,0
E) Gare in Italia "miste" valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	7,6
F) Gare in Italia di <u>SOLE STORICHE</u> :	
- Validità Campionato Europeo della Montagna	9,0
- Validità Trofeo FIA - CEZ	8,0
- Validità ACISPORT	7,6
- Senza validità	6,0
G) Gare nazionali ACISPORT "miste" senza validità per le storiche	5,0
H) Gare nazionali "miste" non ACISPORT	4,5
I) Slalom in salita	4,5

### **NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE**

Vale quanto già esposto al "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO"

## **PARAGRAFO TRE - RALLY**

### **PUNTEGGI**

Vale lo stesso criterio di assegnazione dei punti previsto per il "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO" con i seguenti coefficienti:

### **COEFFICIENTI GARE**

	<u>Coeff.</u>
A) Rally internazionali estero valevoli per il Campionato Europeo FIA	10,0
B) Rally internazionali estero valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	9,0
C) Rally internazionali estero non valevoli per quanto previsto ai punti A - B	7,6
D) Rally internazionali Italia valevoli per il Campionato Europeo FIA	9,0
E) Rally internazionali Italia valevoli per il Trofeo FIA - CEZ	8,0
F) Rally nazionali e internazionali Italia valevoli per i titoli ACISPORT	7,6
G) Rally Ronde	6,5

### **NUMERO DEI PARTENTI NELLA CLASSE**

Vale quanto esposto al "PARAGRAFO UNO - VELOCITA' IN CIRCUITO"

### **NOTA**

I punteggi verranno distribuiti in egual misura sia al pilota che al navigatore.

## PARAGRAFO QUATTRO - REGOLARITA' CLASSICA - GRANDI RAID

### PUNTEGGI

Viene preso in esame il solo piacimento assoluto col seguente criterio:

<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>	<u>Class.</u>	<u>Punti</u>
1°	475	19°	280	37°	160
2°	445	20°	272	38°	154
3°	425	21°	265	39°	148
4°	410	22°	258	40°	142
5°	398	23°	251	41°	137
6°	388	24°	244	42°	132
7°	379	25°	237	43°	127
8°	370	26°	230	44°	122
9°	361	27°	223	45°	117
10°	352	28°	216	46°	112
11°	344	29°	209	47°	107
12°	336	30°	202	48°	102
13°	328	31°	196	49°	97
14°	320	32°	190	50°	92
15°	312	33°	184	51°	88
16°	304	34°	178	52°	85
17°	296	35°	172	53°	83
18°	288	36°	166	54° e oltre	80

### COEFFICIENTI GARE

	<u>Coeff.</u>
1. Gare internazionali estero	0,20
2. Gare nazionali Italia valevoli per un titolo ACISPORT	0,18
3. Gare nazionali Italia valevoli per i titoli non ACI	0,16
4. Gare valevoli per altri campionati regionali	0,12
5. Tutte le altre gare regolarmente iscritte nei calendari ACI,UISP	0,06
6. Grandi Raid-Rievocazione di gare famose con classifica finale	0,40

## PARAGRAFO CINQUE-CAMPIONATO FEMMINILE ASSOLUTO

### PUNTEGGI

Verranno sommati tutti i punteggi ottenuti dalle concorrenti di sesso femminile nelle varie specialità previste dal presente regolamento.

Verranno successivamente presi in esame gli otto migliori punteggi e risulterà vincitrice la concorrente che avrà ottenuto il più alto numero di punti.

Poggibonsi, 10/01/2018