

# CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE C.S.P.A. 2013

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

- 1) La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore Velocità in salita Autostoriche, proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con uno spirito innovativo ed adeguato al particolare periodo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie Autostoriche 2013.

Il Challenge Salita Piloti Autostoriche non è, ne è mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore velocità salita autostoriche.

Si è inoltre provato, dato il particolare periodo di recessione, ad agevolare i piloti nella riduzione dei costi, cercando di raggruppare il più possibile la dislocazione delle gare vavevoli in una zona più facilmente raggiungibile e di limitarne il numero a nove.

- 2) Il Challenge è articolato su nove gare, scelte a insindacabile giudizio del comitato C.S.P.A. all'interno della Valdelsa Classic Motor Club. Le gare per essere ammesse al Challenge debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

2.1 Gare di velocità in salita di sole autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva. Comprese le gare che potranno "ospitare", dal corrente anno, trenta auto moderne come previsto dalla CSAI nel 2013.

2.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara.

Le nove gare vavevoli per il Challenge Salita Piloti Autostoriche sono le seguenti:

|      |                            |      |
|------|----------------------------|------|
| 7/4  | LAGO-MONTEFIASCONE         | (VT) |
| 21/4 | CAMUCIA CORTONA            | (AR) |
| 12/5 | SCARPERIA-GIOGO            | (FI) |
| 26/5 | COPPA DELLA CONSUMA        | (FI) |
| 9/6  | BOLOGNA-RATICOSA           | (BO) |
| 14/7 | CESANA-SESTRIERE           | (TO) |
| 1/9  | LIMABETONE STORICA         | (PT) |
| 15/9 | COPPA DEL CIMINO           | (VT) |
| 29/9 | COPPA DEL CHIANTI CLASSICO | (SI) |

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti 2.1 e 2.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale del C.S.P.A.

Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.

- 3) **Classifiche, pubblicità, premi e premiazione**

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. ([www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it)) nell'apposito spazio riservato. Saranno inoltre pubblicate periodicamente su alcune riviste specializzate del settore.

Saranno oggetto di premiazione:

-I primi cinque assoluti

-I primi tre di ogni raggruppamento

-I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2

-Le prime tre concorrenti di sesso femminile

-I primi di ogni classe prevista dalla normativa CSAI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal Comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

In base alle classifiche finali che, dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nel salone "Arezzo Classic Motors" nel gennaio 2014 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. La eventuale disponibilità di altri premi e/o la costituzione di altre categorie/classi sarà comunicata ai piloti tramite il sito ufficiale [www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it)

- 4) **Calcolo dei punteggi:** i punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla normativa della CSAI senza però nessun coefficiente e/o aggiunta di punti di nessun genere ma solo quelli previsti per le classi che noi useremo, eventualmente, anche per le sottoclassi.

Verranno considerati validi tutti i punteggi conseguiti nelle gare vavevoli per il Challenge.

Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di cinque partenze in gara, dove, in caso di ritiro saranno assegnati punti zero, se le gare effettuate saranno realmente nove; nel caso di effettuazione di un numero inferiore di quelle a calendario, il numero minimo per essere classificati sarà di quattro partenze.

Ex aequo: in caso di ex aequo si prenderanno, come discriminante, i migliori punteggi ad iniziare dalla prima gara in poi; nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

- 5) Challenge Scuderie – Classifica. Verrà effettuata una classifica generale delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota nella propria classe che risulta essere iscritto e gareggiare per una scuderia titolare di regolare licenza CSAI.
- 6) Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2013; basta che partecipino alle gare inserite nel calendario di cui al punto 2.

Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si richiede solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali in tempi brevi e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge.

Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi, 11 gennaio 2013

Comitato Challenge Salita Piloti Autostoriche