

# CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE C.S.P.A. 2014

## REGOLAMENTO PARTICOLARE

- 1) La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore Velocità in salita Autostoriche, proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con uno spirito innovativo ed adeguato al particolare periodo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie Autostoriche 2014.

Il Challenge Salita Piloti Autostoriche non è, ne è mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore velocità salita autostoriche.

- 2) La stagione agonistica 2014 si basa su dieci gare di sole autostoriche messe a calendario dalla CSAI.

Il Challenge sarà articolato in **due semi-stagioni**; **nella prima saranno comprese le prime cinque gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale**; **nella seconda semi-stagione le altre cinque sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso**. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare vengono annullate in una o nelle due semi-stagioni. **Pertanto il calcolo finale dei punteggi sarà conteggiato al massimo, su otto gare sommando i risultati, già depurati delle gare scartate, delle due semi stagioni.**

Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

**2.1 Gare di velocità in salita di sole autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva. Comprese le gare che potranno "ospitare" trenta auto moderne come previsto dalla CSAI nell'annuario 2013, l'unico ad oggi in vigore.**

**2.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara.**

Le dieci gare valevoli per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:

### Prima semi-Stagione

13/4	CAMUCIA - CORTONA	(AR)
27/4	LAGO – MONTEFIASCONE	(VT)
11/5	SCARPERIA-GIOGO	(FI)
1/6	BOLOGNA-RATICOSA	(BO)
15/6	SARNANO-SASSOTETTO	(MC)

### Seconda Semi-Stagione

29/6	ERICE HISTORIC	(TP)
13/7	CESANA-SESTRIERE	(TO)
31/8	LIMABETONE STORICA	(PT)
14/9	COPPA DEL CIMINO	(VT)
28/9	COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	(SI)

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti 2.1 e 2.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale del C.S.P.A.

**Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

- 3) **Classifiche, pubblicità, premi e premiazione**

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il **sito ufficiale del C.S.P.A. ([www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it))** nell'apposito spazio riservato. Saranno inoltre pubblicate periodicamente su alcune riviste specializzate del settore.

Saranno oggetto di premiazione:

-I primi cinque assoluti

-I primi tre di ogni raggruppamento

-I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2

-Le prime tre concorrenti di sesso femminile

-I primi di ogni classe prevista dalla normativa CSAI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal Comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nel salone **"Arezzo Classic Motors"** nel gennaio 2015 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. La eventuale disponibilità di altri premi e/o la costituzione di altre categorie/classi sarà comunicata ai piloti tramite il sito ufficiale [www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it)

- 4) **Calcolo dei punteggi:** i punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla normativa della **CSAI** senza però nessun coefficiente e/o aggiunta di punti di nessun genere ma solo quelli previsti per le classi che noi useremo, eventualmente, anche per le sottoclassi.

Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **quattro partenze in gara, dove, in caso di ritiro saranno assegnati punti zero**, se le gare effettuate saranno realmente dieci; nel caso di effettuazione di un numero inferiore di quelle a calendario, il numero minimo per essere classificati sarà di **tre partenze. Il pilota, comunque, per essere classificato dovrà aver preso la partenza, almeno una volta in entrambe le Semi-Stagioni.**

**Ex aequo:** in caso di ex aequo si prenderanno, come discriminante, i **migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi; nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i piazzamenti successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

- 5) **Challenge Scuderie – Classifica.** Verrà effettuata una classifica generale delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota in tutte e dieci le gare nella propria classe che risulta essere iscritto e gareggiare per una scuderia titolare di regolare licenza CSAI.**
  
- 6) **Challenge Salita Monoposto Piloti Autostoriche** – Il comitato per il Challenge ha deciso per incrementare la partecipazione alle gare di velocità in salita dei piloti proprietari di vetture monoposto istituendo un riconoscimento specifico per la categoria. Considerando che l'autorizzazione dei nulla-osta ai percorsi atti ad accogliere tali vetture deve essere autorizzato e che qualche gara può darsi non venga abilitata, il comitato ha deciso quanto segue:
  - A) Verranno presi in considerazione un minimo di **tre gare** per essere classificati, fermo restando quanto previsto per le altre categorie di vetture (Art 2 del presente regolamento)
  - B) Verranno premiati i primi tre assoluti e i primi di ogni classe prevista
  
- 7) Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2014; basta che prendano la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto 2. Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si richiede solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali in tempi brevi e **che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge.** Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.  
Poggibonsi, 8 Aprile 2013

**Comitato Challenge Salita Piloti Autostoriche**