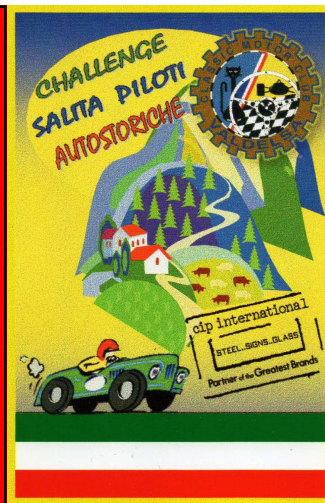


# CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE C.S.P.A. 2016



## REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore “velocità in salita autostoriche”, proseguendo l’iniziativa del “Challenge” dalla stessa ideato nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2016. Il “Challenge” non è ne è mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell’interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.
2. La stagione agonistica 2016 si basa su nove gare di sole autostoriche (Comprese le trentacinque moderne come da regolamento ACI). Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime quattro gare seguendo l’ordine cronologico del calendario ACI. Nella seconda semi-stagione le altre cinque, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione nel caso le abbiano fatte tutte. Quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni. Pertanto il calcolo finale dei punteggi sarà conteggiato, al massimo, su **sette gare** sommando i risultati delle gare al netto degli scarti.
3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

**3.1 Gare di velocità in salita di sole autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva. Comprese le gare che potranno, come da regolamento, ospitare fino a trentacinque “moderne”.**

**3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le nove gare valide per il Challenge Salita Piloti Autostoriche,(secondo il calendario sottoesposto) su d d i vise in due semi-stagioni, sono le seguenti:**

### Prima semi-stagione

3/4	LAGO - MONTEFIASCONE	(VT)
15/5	CRONOSCALATA DELLO SPINO	(AR)
29/5	COPPA DELLA CONSUMA	(FI)
12/6	SCARPERIA – GIOGO	(FI)

### Seconda semi-stagione

26/6	SANTUARIO DI GIBILMANNA	(PA)
10/7	CESANA - SESTRIERE	(TO)
24/7	CAMUCIA-CORTONA	(AR)
28/8	LIMA ABETONE	(PT)
25/9	CHIANTI CLASSICO	(SI)

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti : 3.1 e 3.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale CSPA. **Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

#### 4. **Classifiche, pubblicità, premi e premiazione**

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. ([www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it)) nell'apposito spazio riservato. Saranno inoltre pubblicate periodicamente su alcune riviste specializzate del settore.

Saranno oggetto di premiazione:

**I primi cinque assoluti**

**I primi tre di ogni raggruppamento**

**I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2**

**Le prime tre concorrenti di sesso femminile**

**I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.**

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nella mostra scambio "Arezzo Classic Motors" in gennaio 2017 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito.

#### 5. **Calcolo dei punteggi**

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla allegata tabella. Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **quattro partenze in gara, dove, in caso di ritiro verranno assegnati punti zero**. Se le gare organizzate saranno realmente nove; nel caso di effettuazione di un numero inferiore il numero minimo per essere classificato sarà di **tre partenze in gara. Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni**. In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero.

**Ex aequo:** in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

#### 6. **Inserimento di nuova classe:** Data la differenza di cilindrata, tecnologica, di potenza e di prestazioni, si è deciso di inserire una nuova classe nel quinto raggruppamento - settore monoposto. L'attuale divisione delle FA (formule addestrative) prevede le classi fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000. Abbiamo deciso di aggiungere la classe **FA Fino a 1610 cc** in pratica la formula di serie del campionato Formula Italia che niente ha a che vedere con la Formula Abarth successiva e di cilindrata superiore.

#### 7. **Coefficiente due**

Dalla stagione 2016 è stato deciso di applicare un doppio coefficiente (X2) ai punteggi conseguiti dai piloti che parteciperanno alla gara meglio organizzata nella stagione precedente e che è stata insignita, dal comitato Valdelsa Classic, del premio che da dieci anni viene consegnato secondo un preciso regolamento: il "GTO-Gran Trofeo Organizzatori-Style Cup". Tutto questo per dare uno stimolo a migliorarsi agli organizzatori medesimi. Nel 2013 (ultima assegnazione) era stato assegnato senza alcun dubbio al "Trofeo Scarfiotti". Dato però che detta gara prevede la partenza di Storiche e Moderne lo stesso giorno in contrasto con quanto previsto dall'ART 3.1 del presente regolamento, il **doppio coefficiente per il 2016 verrà assegnato alla Lago-Montefiascone** inserita nel calendario provvisorio al 3 aprile 2016.

#### 8. **Challenge Scuderie - Classifica**

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota che gareggia per una scuderia titolare di licenza in corso di validità in tutte le nove gare nella propria classe utilizzando il punteggio previsto per i piloti CSPA.**

#### 9. **Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2015; basta che prendano regolarmente la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto 3. Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si "richiederebbe" solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.**

## TABELLA PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI 2016

Parti- ti	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti
1	7							
2	9	6						
3	12	8	5					
4	16	11	7	4				
5	21	15	10	6	3			
6	27	20	14	9	5	2		
7	34	26	19	13	8	4	1	
8	42	33	25	18	12	7	3	0,5

Poggibonsi, 24/02/2016

Comitato per il Challenge Salita Piloti Autostoriche