



CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2017 C.S.P.A.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore "velocità in salita autostoriche", proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2017. Il "Challenge" non è ne è mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.
2. La stagione agonistica 2017 si basa su sette gare di sole autostoriche (Comprese le trentacinque moderne come da regolamento ACI). Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime tre gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale. Nella seconda semi-stagione le altre quattro, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione: quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni. Pertanto il calcolo finale dei punteggi sarà conteggiato, al massimo, su **cinque gare** sommando i risultati al netto degli scarti.
3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

3.1 Gare di velocità in salita di sole autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva. Comprese le gare che potranno, come da regolamento, ospitare fino a trentacinque "moderne".

3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le sette gare valide per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:

Prima semi-stagione

9/4	LAGO - MONTEFIASCONE	(VT)	La gara ha coefficiente 2
23/4	CAMUCIA - CORTONA	(AR)	
6/5	SCARPERIA-GIOGO	(FI)	

Seconda semi-stagione

25/6	COPPA DELLA CONSUMA	(FI)	
9/7	CESANA - SESTRIERE	(TO)	
3/9	LIMABETONE STORICA	(PT)	
24/9	CHIANTI CLASSICO	(SI)	

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti : 3.1 e 3.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale CSPA. **Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

4. **Classifiche, pubblicità, premi e premiazione**

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. (www.valdelsaclassic.it) nell'apposito spazio riservato. Saranno inoltre pubblicate periodicamente su alcune riviste specializzate del settore.

Saranno oggetto di premiazione:

I primi cinque assoluti

I primi tre di ogni raggruppamento

I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2, MP

Le prime tre concorrenti di sesso femminile

I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nella mostra scambio "Arezzo Classic Motors" in gennaio 2018 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito comprensivo di ingresso gratuito.

5. **Calcolo dei punteggi**

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla allegata tabella. Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **tre partenze in gara, dove, in caso di ritiro verranno assegnati punti zero.** Se le gare organizzate saranno realmente sette o più. **Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni. In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero.**

Ex aequo: in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

6. **Inserimento di una nuova classe:** data la differenza di cilindrata, tecnocica, di potenza (150 contro gli oltre 200 cavalli) si è deciso di inserire sia per il nostro innato ordine di equità che per far uscire dai ricoveri le FORMULA ITALIA troppo svantaggiate con il regolamento ACI che considera le formule addestrative fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000 la classe fino a 1610cc che appunto include la suddetta formula che niente ha a che vedere con la Formula Abarth!

7. **Coefficiente due**

Dalla stagione 2016 è stato deciso di applicare un doppio coefficiente (X2) ai punteggi conseguiti dai piloti che parteciperanno alla gara meglio organizzata nella stagione precedente e che è stata insignita, dal comitato Valdelsa Classic, del premio che da dieci anni viene consegnato secondo un preciso regolamento: il "GTO-Gran Trofeo Organizzatori-Style Cup". Tutto questo per dare uno stimolo a migliorarsi agli organizzatori medesimi. Il comitato si è di nuovo riunito e ha deciso, a suo insindacabile giudizio, di assegnare per il 2017 il doppio coefficiente alla **Lago-Montefiascone** che si correrà il nove aprile 2017.

8. **Challenge Scuderie - Classifica**

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota italiano che gareggia per una scuderia titolare di licenza in corso di validità in tutte le sette gare nella propria classe utilizzando la griglia prevista e allegata del Challenge**

9. Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2017; basta che prendano regolarmente la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto 3. Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si "richiederebbe" solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi Febbraio 2017

Comitato per il Challenge Salita Piloti Autostoriche

TABELLA PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI 2017

Parti- ti	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti	9° Punti	10° Punti
1	7									
2	9	6								
3	12	8	5							
4	16	11	7	4						
5	21	15	10	6	3					
6	27	20	14	9	5	2				
7	34	26	19	13	8	4	1			
8	42	33	25	18	12	7	4	1		
9	51	41	32	24	17	11	6	4	1	
10	61	50	41	31	21	13	7	5	1	0.5