



CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2018 C.S.P.A.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore "velocità in salita autostoriche", proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2018. Il "Challenge" non è né mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.
2. La stagione agonistica 2018 si basa su sette gare di sole autostoriche (Comprese le quaranta moderne come da regolamento ACI) più le altre tre gare che non rispondono al regolamento ACI, **per un totale di dieci gare**. Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime cinque gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale. Nella seconda semi-stagione le altre cinque, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, se avranno partecipato a tutte le gare, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione: quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni. Pertanto il calcolo finale dei punteggi sarà conteggiato, al massimo, su **otto gare** sommando i risultati al netto degli scarti.
3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

3.1 Gare di velocità in salita di autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva valevoli per il Campionato Italiano ACI. Verranno utilizzati coefficienti diversi.

3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le dieci gare valevoli per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:
Prima semi-stagione

8/4	CAMUCIA-CORTONA	(AR)	Coeff. 1
22/4	LAGO-MONTEFIASCONE	(VT)	Coeff. 2
13/5	SCARPERIA-GIOGO	(FI)	Coeff. 1
3/6	LIMABETONE	(FI)	Coeff. 1
17/6	LO SPINO	(AR)	Coeff. 0,5

Seconda Semi-stagione

8/7	CESANA - SESTRIERE	(TO)	Coeff. 1
5/8	TROFEO SCARFIOTTI	(MC)	Coeff. 0,5
9/9	COPPA DELLA CONSUMA	(FI)	Coeff. 1
30/9	COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	(SI)	Coeff. 1
14/10	CRONOSCALATA DEL SANTUARIO	(PA)	Coeff. 0,5

I coefficienti sono stati assegnati secondo l' R.P.G. delle gare del 2017 se nel 2018 saranno diversi li adegueremo.

4. Classifiche, pubblicità, premi e premiazione

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. (www.valdelsaclassic.it) nell'apposito spazio riservato. **Nelle gare su due manche: Gara 1 e Gara 2 come previsto dal regolamento ACI 2018, verrà presa in esame solo la classifica per somma dei tempi. Pertanto verrà assegnato il punteggio solo ai piloti che avranno concluso entrambe le salite; in caso di ritiro ad una di esse, sarà considerata come sola partenza e quindi punteggio zero.**

Saranno oggetto di premiazione:

I primi cinque assoluti

I primi tre di ogni raggruppamento

I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2, MP

Le prime tre concorrenti di sesso femminile

I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nella mostra scambio "Arezzo Classic Motors" in gennaio 2019 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito comprensivo di ingresso gratuito.

5. Ritiro del premio

Il premio, finora, doveva essere ritirato direttamente ed esclusivamente dal pilota. Dal 2018, in fase di esperimento per il corrente anno, è concesso, in casi particolari, che lo stesso venga ritirato da altra persona delegata, **solamente per il premiato assente e non altri**. La delega deve pervenire almeno tre giorni prima della premiazione stessa a **info@valdelsaclassic.it** **che ne darà conferma di ricezione**. In pratica **un solo delegato per ogni premiato mancante**.

6. Calcolo dei punteggi

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe **secondo quanto previsto dalla allegata tabella**. Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **quattro partenze in gara, dove, in caso di ritiro verranno assegnati punti zero**. **Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni**. **In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero**.

Ex aequo: in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

7. Inserimento di una nuova classe: data la differenza di cilindrata, tecnologica, di potenza (150 contro gli oltre 200 cavalli) si è deciso di inserire sia per il nostro innato ordine di equità che per far uscire dai ricoveri le FORMULA ITALIA troppo svantaggiate con il regolamento ACI che considera le formule addestrative fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000 la classe fino a 1610cc che appunto include la suddetta formula che niente ha a che vedere con la Formula Abarth!

8. Challenge Scuderie - Classifica

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota italiano che gareggia per una scuderia titolare di licenza in corso di validità in tutte le dieci gare nella propria classe utilizzando la griglia prevista e allegate del Challenge**

9. Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2018; basta che prendano regolarmente la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto 3. Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si "richiederebbe" solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi Febbraio 2018

Comitato per il Challenge Salita Piloti Autostoriche

TABELLA PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI 2018

Par-titi	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti	9° Punti	10° Punti	
1	7										
2	9	6									
3	12	8	5								
4	16	11	7	4							
5	21	15	10	6	3						
6	27	20	14	9	5	2					
7	34	26	19	13	8	4	1				
8	42	33	25	18	12	7	4	1			
9	51	41	32	24	17	11	6	4	1		
10	61	50	41	31	21	13	7	5	1	0.5	