



CHALLENGE SALITA PILOTI AUTOSTORICHE 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE (Provvisorio per mancanza di calendario ufficiale)

1. La Valdelsa Classic Motor Club, al fine di aggiungere un ulteriore valore al settore "velocità in salita autostoriche", proseguendo l'iniziativa del "Challenge" dalla stessa ideato nel 2004, indice, con spirito innovativo, il Challenge Salita Piloti Autostoriche e il Challenge Scuderie 2019. Il "Challenge" non è né mai stato pensato come un Campionato in opposizione e/o in alternativa a quelli gestiti dal potere nazionale sportivo, ma è qualcosa in più che la Valdelsa Classic Motor Club vuole offrire ai concorrenti, il tutto nell'interesse dello sport nel settore della velocità in salita autostoriche.
2. La stagione agonistica 2019 si basa su otto gare di sole autostoriche (Comprese le quaranta moderne come da regolamento ACI) più le altre due gare che non rispondono al regolamento ACI, **per un totale di dieci gare**. Il Challenge sarà articolato su due semi-stagioni. Nella prima saranno comprese le prime cinque gare seguendo l'ordine cronologico del calendario ufficiale. Nella seconda semi-stagione le altre cinque, sempre in ordine cronologico. I concorrenti, alla fine della stagione agonistica, se avranno partecipato a tutte le gare, dovranno scartare una gara per ciascuna semi-stagione: quella dove avranno ottenuto il punteggio più basso. Naturalmente non dovranno scartare niente se una o più gare verranno annullate in una o nelle due semi-stagioni. Pertanto il calcolo finale dei punteggi sarà conteggiato, al massimo, su **otto gare** sommando i risultati al netto degli scarti.
3. Per essere ammesse al Challenge le gare debbono possedere le seguenti caratteristiche irrinunciabili:

3.1 Gare di velocità in salita di autostoriche regolarmente inserite nel calendario ufficiale previsto dalla autorità nazionale sportiva valevoli per il Campionato Italiano ACI. Verranno utilizzati coefficienti diversi.

3.2 Gare che abbiano uno svolgimento agonistico su due giorni: sabato almeno una manche di prova e domenica la gara. Le dieci gare valevoli per il Challenge Salita Piloti Autostoriche, suddivise in due semi-stagioni, sono le seguenti:

Prima semi-stagione

7/4	CAMUCIA-CORTONA	(AR)	Coeff. 1
25/4	TROFEO SCARFIOTTI	(MC)	Coeff. 0,5
12/5	SCARPERIA-GIOGO	(FI)	Coeff. 1
9/6	CRONOSCALATA DELLO SPINO	(AR)	Coeff. 1
23/6	LAGO-MONTEFIASCONE	(VT)	Coeff. 2

Seconda Semi-stagione

14/7	CESANA - SESTRIERE	(TO)	Coeff. 1
28/7	BOLOGNA-RATICOSA	(BO)	Coeff. 1
1/9	LIMABETONE	(PT)	Coeff. 1
15/9	MONTE ERICE	(TP)	Coeff. 0,5
29/9	COPPA DEL CHIANTI	(SI)	Coeff. 1

I coefficienti sono stati assegnati secondo l' R.P.G. delle gare del 2018 se nel 2019 saranno diversi li adegueremo.

Naturalmente le gare sopra esposte debbono avere le caratteristiche previste ai punti : 3.1 e 3.2 altrimenti sarà loro tolta la validità per il Challenge con immediata pubblicazione sul sito ufficiale CSPA. **Il Challenge sarà comunque valido qualunque sia il numero delle gare realmente effettuate.**

4. Classifiche, pubblicità, premi e premiazione

Le classifiche verranno redatte e pubblicate in tempo reale sul sito della Valdelsa Classic Motor Club che è il sito ufficiale del C.S.P.A. (www.valdelsaclassic.it) nell'apposito spazio riservato. **Nelle gare su due manche: verrà presa in esame solo la classifica per somma dei tempi. Pertanto verrà assegnato il punteggio solo ai piloti che avranno concluso entrambe le salite; in caso di ritiro ad una di esse, sarà considerata come sola partenza e quindi punteggio zero.**

Saranno oggetto di premiazione:

I primi cinque assoluti

I primi tre di ogni raggruppamento

I primi di ogni periodo storico: D, E, F, G1, GR, G2-H1, HR, H2-I, IR, JR, J1, J2, MP

Le prime tre concorrenti di sesso femminile

I primi di ogni classe prevista dalla normativa ACI oltre ad eventuali sottoclassi decise dal comitato C.S.P.A. e rese note in tempo reale sul sito.

In base alle classifiche finali che, **dopo trenta giorni dalla pubblicazione sul sito diventano ufficiali e definitive**, i concorrenti che ne avranno titolo riceveranno premi d'onore durante una manifestazione inserita nella mostra scambio "Arezzo Classic Motors" in gennaio 2020 a cui sarà data ampia risonanza a livello nazionale. Tutti i piloti premiati, riceveranno per tempo regolare invito comprensivo di ingresso gratuito.

5. Ritiro del premio

Il premio, finora, doveva essere ritirato direttamente ed esclusivamente dal pilota. Dal 2018 è concesso, in casi particolari, che lo stesso venga ritirato da altra persona delegata, solamente per il premiato assente e non altri. La delega può pervenire per mail a info@valdelsaclassic.it oppure consegnata direttamente alla premiazione. In pratica **un solo delegato per ogni premiato assente**.

6. Calcolo dei punteggi

I punteggi di ogni pilota verranno calcolati all'interno di ogni classe secondo quanto previsto dalla allegata tabella. Per essere classificato il pilota dovrà partecipare ad un minimo di **quattro partenze in gara, dove, in caso di ritiro verranno assegnati punti zero. Il pilota comunque per essere classificato dovrà aver preso la partenza almeno una volta in entrambe le due semi-stagioni. In caso di esclusione dalla classifica al pilota verranno assegnati punti zero.**

Ex aequo: in caso di ex-aequo si prenderanno, come discriminante, **i migliori punteggi** ad iniziare dalla prima gara in poi. Nel senso che vincerà chi avrà ottenuto per primo il punteggio migliore; se la parità rimane verranno presi i punteggi successivi. In caso di ulteriore ex aequo verranno premiati entrambi.

7. Inserimento di una nuova classe: data la differenza di cilindrata, tecnologica, di potenza (150 contro gli oltre 200 cavalli) si è deciso di inserire sia per il nostro innato ordine di equità che per far uscire dai ricoveri le FORMULA ITALIA troppo svantaggiate con il regolamento ACI che considera le formule addestrative fino a 500, fino a 1000 e oltre 1000 la classe fino a **1610cc** che appunto include la suddetta formula che niente ha a che vedere con la Formula Abarth!

8. Gare di Campionato Europeo sul territorio nazionale

Nelle gare di Campionato Europeo naturalmente inerente le storiche, che si svolgono sul territorio nazionale, sempre per quanto riguarda i piloti Italiani, che partecipano con vetture con HTP internazionale e sono inserite in classi secondo le specifiche che europee; nella normativa del CHALLENGE, se le stesse differiscono dalle classi italiane, **saranno classificate esclusivamente secondo la normativa nazionale**. Per portare un esempio la Formula Addestrativa (FA+1000) che nell'europeo è classificata come **E-3, per quanto riguarda il Challenge rientrerà nella classe FA+1610**.

9. Challenge Scuderie - Classifica

Verrà redatta una classifica delle scuderie in cui saranno premiate le prime tre classificate con il seguente criterio: **il calcolo dei punteggi si avrà dalla sommatoria di tutti i punti raccolti da ciascun pilota italiano che gareggia per una scuderia titolare di licenza in corso di validità in tutte le dieci gare nella propria classe utilizzando la griglia prevista e allegata del Challenge**

10. Nessun costo e nessuna formalità è richiesta ai piloti per partecipare al Challenge Salita Piloti Autostoriche 2018; basta che prendano regolarmente la partenza alle gare inserite nel calendario di cui al punto 3. Neppure agli organizzatori è richiesto alcun compenso in denaro; si "richiederebbe" solo che ci siano inviate le classifiche ufficiali e che venga pubblicizzato, nel loro stesso interesse, l'appartenenza della gara al Challenge. Tutte le spese ed oneri sono a completo carico della Valdelsa Classic Motor Club.

Poggibonsi 11 Gennaio 2019

TABELLA PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI 2018

Par- titi	1° Punti	2° Punti	3° Punti	4° Punti	5° Punti	6° Punti	7° Punti	8° Punti	9° Punti	10° Punti	
1	7										
2	9	6									
3	12	8	5								
4	16	11	7	4							
5	21	15	10	6	3						
6	27	20	14	9	5	2					
7	34	26	19	13	8	4	1				
8	42	33	25	18	12	7	4	1			
9	51	41	32	24	17	11	6	4	1		
10	61	50	41	31	21	13	7	5	1	0.5	