

Road Book

Memorie della Valdelsa Classic Motor Club

Ricordo di Paolo Franchi

una grave perdita per il mondo delle storiche

di Stefano De Santi

Il diciassette dicembre dell'anno appena trascorso è venuto a mancare un grande pilota e un altrettanto grande uomo.

Questo in due parole era Paolo Franchi e, chi ha avuto la fortuna di conoscerlo, non può fare altro che condividere queste mie riflessioni.

Paolo è stato uno che ha lottato alla pari con piloti del calibro di Spartaco Dini, "Shangry La", "Riccardone", "Hoga"... faceva insomma parte di quella splendida squadra che fece divertire un po' tutti noi a bordo delle mitiche GTA nei ruggenti anni sessanta sulle salite e sui circuiti.

Dal punto di vista sportivo ha sempre dimostrato di andare veramente forte senza timori reverenziali per nessuno ma ha altresì dimostrato che, per lui, le gare erano un vero e proprio divertimento e pertanto da considerarsi senza stress o mire particolari ma solo una occasione per stare con gli amici per passare insieme un fine settimana simpaticamente in allegria.

Simpaticamente in quanto Paolo aveva anche il dono della simpatia tipica toscana con un pizzico di ironia senza mai

appese, come di solito si dice, il classico casco al chiodo dedicandosi maggiormente al lavoro e alla famiglia.



Paolo Franchi al "Chianti" nel 2000 dopo l'arrivo

sconfinare nella volgarità come spesso accade.

Questo ai tempi della giovinezza, quando tutti noi, chi più chi meno, eravamo pieni di presunzione e di pomposi progetti per il futuro.

Corse con varie vetture; naturalmente Alfa Romeo in quanto era titolare di una avvatissima concessionaria a Siena, fino agli anni ottanta, dopo di che

Non dimenticò mai però il mondo delle corse che rimase sempre nei suoi pensieri.

Nel 1995, al terzo anno della riesumazione della "Coppa Del Chianti Classico" ad opera del nostro Club, non potè resistere e incominciò a preparare la sua vettura con cui aveva già corso negli anni settanta: la Alfa Romeo 1750 GT di colore giallo che fu immediatamente battezzata "la

Giallona"

Mi ricordo di una sera, mi sembra nell'inverno all'inizio del 1995, alla solita "riunione" all'officina Giardini che gli curava la preparazione della "Giallona" tutto tranquillo disse che il fatto di tornare a correre, sia pure con le storiche, lo aveva ringiovanito di venti anni togliendolo dalla monotonia di una vita con pochi interessi. In pratica si sentiva di nuovo a suo agio fra bielle e pistoni a discutere, con la solita simpatica ironia, con gli amici di gare passate e future.

Il tempo era passato ma in lui traspariva sempre la solita simpatia; vedeva le gare col giusto distacco che dovremo tutti avere, nel senso di puro divertimento senza nessuna animosità né mai alzare la voce.

Ma non per questo rinunciava all'agonismo, tutt'altro, era uno dei più veloci in gara collezionando una serie notevole di vittorie sia di classe che assolute, sempre a bordo della sua gialla GTV 1750 con disegnato a bella vista, lo stemma dell'indiano con la penna al vento. Era il suo simbolo personale degli anni sessanta quando gli amici intimi lo chiamavano con l'appellativo di "Penna Bianca" per un ciuffo bianco che aveva fra i capelli e, da lì, la simpatica idea "dell'indiano con la penna da corsa". Vari commissari tecnici tentarono inutilmente di

Interno:

- Pag. 2 segue Paolo Franchi
- Pag. 2 Alcune norme regolamentari
- Pag. 3 Due ore di Magione...
- Pag. 3 Osservazioni sui campionati
- Pag. 4 Calendario 2008
- Pag. 4 G.T.O. 2007
- Pag. 4 Premiazione CSPA
- Pag. 4 Convivio sociale
- Pag. 4 Condoglianze

Paolo Franchi segue da pag. 1

farglielo coprire invocando il regolamento; lui, sempre con il suo modo simpatico di porsi, spiegava tutte le volte che il logo in questione era quello che in origine era posto sulla vettura che pertanto si presentava in "configurazione dell'epoca" come appunto prevedeva il regolamento. La cosa non fu né semplice né breve ma, alla fine, Paolo la vinse ed l'indiano rimase al suo posto.

Da qualche anno aveva preparato una bella Fiat X 1/9 in versione Abarth Silhouette che però non gli ha mai dato le soddisfazioni della "Giallona" per una serie infinita di problemi meccanici.

Tutti sentiamo e sentiremo sempre più la sua mancanza; Paolo

ha lasciato un grande vuoto verso tutti coloro che lo conoscevano e che ne apprezzavano l'altruismo e le doti che abbiamo già detto.

Il nostro Club, a cui Paolo ha dato tanto sia dal punto di vista agonistico che come esempio e punto di riferimento per tutti, giovani e meno giovani, ha pensato

troppo prematuramente.

Abbiamo pertanto istituito un premio da consegnare annualmente al pilota che rispecchi il più possibile le caratteristiche che abbiamo da sempre apprezzato in Paolo.

E' nato così il "Memorial Paolo Franchi - velocità e fair play" che verrà consegnato durante il nostro convivio sociale del nove febbraio. Ci auguriamo che il premio serva a ricondurre tutti nei giusti binari dell'agonismo unito ad una giusta dose di saggezza e di altruismo verso gli altri piloti senza considerare

una gara come una battaglia e gli altri concorrenti come nemici! Questo non è il mondo delle storiche che Paolo ci ha insegnato ad amare.



Paolo in un veloce passaggio con la 1750 GTV alla vittoriosa Saline - Volterra del 1998

L'altruismo appunto era un'altra dote di Paolo e, molte persone, debbono essergli molto riconoscenti per gli aiuti ricevuti.

di creare qualcosa che ricordi nel tempo, in modo inequivocabile, il pilota e l'uomo cui tutti eravamo affezionati e che ci ha lasciati

ALCUNE NORME REGOLAMENTARI per la stagione che va ad iniziare

Come tutti gli inizi di stagione, vogliamo ricordare ai nostri piloti alcune norme regolamentari necessarie per poter partecipare alle gare di velocità.

LICENZE

E' stata istituita dalla FIA la licenza R che serve a partecipare a gare internazionali su strada con partenza singola (salite e rally). Pertanto al rinnovo la CSAI dovrebbe rilasciare la nuova licenza C/R nazionale e C/R internazionale. Il costo della licenza è di € 256 oltre l'iscrizione ACI

CASCHI - Technical List 25 - FIA

Per quanto riguarda l'utilizzo il sistema di ritenuta HANS è per ora obbligatorio solo per le vetture di Formula 1 dal periodo G in poi - E' raccomandato per le altre vetture sempre che sia possibile montarlo. In caso di utilizzo si deve usare un casco omologato secondo la norma FIA 8860 - 2004

Caschi omologati:

- Snell SA 2005
- Snell SA 2000
- SFI 31.1A
- SFI 31.2A
- BS6658 - 85 type A/FR

TUTE, SOTTOTUTE, SOTTOCASCHI, GUANTI, SCARPE

Devono riportare sulla targhetta la norma FIA 8856 - 2000

CINTURE DI SICUREZZA

A quattro punti secondo la normativa FIA 8854/98 e hanno validità cinque anni. Di solito la scadenza è indicata sulla targhetta.

ESTINTORI

Brandeggiabili, debbono essere omologati FIA e ricaricati almeno ogni due anni

SEDILI

Omologati FIA hanno durata cinque anni

SERBATOI

Quelli in gomma a norma FIA hanno durata cinque anni, mentre quelli riempiti con schiuma, sempre a norma FIA non hanno scadenza.

DUE ORE DI MAGIONE**9 Dicembre 2007****Come nella formula uno...una vera finale a tre per la conquista del Campionato Sociale di Velocità 2007...**

Finale "triller" come al GP del Brasile per i nostri tre piloti che si sono giocati il gradino

Conduceva Gabriele Ciabattini con 496,6 punti e che, se non ci fosse stato il ritiro al

ni che inseguiva a 448,8. Proprio come nella F.1 dove Raikkonen inseguiva al terzo posto e, sembrava quasi impossibile riuscisse a vincere. E invece, come nel campionato del mondo di formula uno anche da noi c'è stato un "Raikkonen" che, a sorpresa...ma non tanto, ha messo tutti d'accordo e, con uno spunto felino, ha agguantato

tamente a punto; infatti Fortunato Arrighi con oltre 43 punti di vantaggio controllava abilmente la situazione e invece, verso metà gara, proprio come Hamilton in F1, ha avuto una "deblache" che lo ha messo fuori gara. Solo che a differenza di Hamilton non è stata assolutamente colpa sua in quanto le esalazioni dello scarico...lo hanno



Carlo Falorni su Alfasud TI 1200 - 1° Classificato



Fortunato Arrighi su Mini Cooper - 3° Classificato più alto del podio alla classica gara di chiusura a Magione. Vediamo il punteggio dei nostri prima dell'ultima gara.

Chianti, avrebbe sicuramente vinto. Al secondo posto Fortunato Arrighi con 492,2 punti e, al terzo, Carlo Falor-



Gabriele Ciabattini su Gianniini 650 NP - 2° Classificato



Sandro Colapicchioni su Fiat 128 Rally - 4° Class.

Osservazioni sui Campionati 2008

Secondo il nostro modesto parere il fatto di avere inserito ben quattordici gare nel campionato 2008 ci sembra un numero decisamente esagerato. Auspichiamo che almeno sia ripristinata la norma della "metà" arrotondata per difetto" e non + 1 arrotondata per eccesso.

Non vorremo che si ripetessero un paio di "fenomeni" apparsi lo scorso anno nella bella terra di Sicilia: il fatto di correre (al Monte di Venere) sia le prove che la gara in un solo giorno!! Tutto si può fare ma senza validità per i campionati in quanto si corre per divertirsi e non per fare la parte degli stakanovisti per far risparmiare qualcosa all'organizzatore...che tanto di sconti non ne fa. Poi anche un eventuale guasto in prova, riparabile in tutta la notte, mette ko ingiustamente il concorrente. Un altro "fenomeno" in terra siciliana è stato quello di far partire in una gara, sempre su un solo giorno, sia le storiche che le VSO...anche questo proprio non ci piace. Come non ci è piaciuto il fatto dell'allargamento ad un minimo di sei gare, da cinque che erano, del Challenge...non vorremmo che si iniziasse a seguire i passi della CSAI. Sarebbe un inutile doppione!!!

il gradino più alto del podio. Vediamo un po' cosa è successo nell'ultima gara del 2007. Gabriele Ciabattini ha rinunciato a partecipare anche per meglio preparare e concentrarsi sulla stagione futura...che ci riserverà grandi sorprese; pertanto si è volutamente autoeliminato. Sembrava pertanto che non ci fossero dubbi sul vincitore data anche l'affidabilità del soggetto e la vettura perfet-

letteralmente "steso" costringendolo al ritiro quando ormai era in vista del titolo più che meritato. Intendiamoci Carlo Falorni...come Raikkonen non ha rubato niente...ha addirittura vinto, con la sua piccola Alfasud TI 1200 sia la classe che l'assoluto della gara. Scherzi a parte i tre piloti, insieme a Sandro Colapicchioni, sono sicuramente stati i più meritevoli di tutti nel 2007.

CALENDARIO 2008

velocità in salita sole storiche o miste con validità europea

Data	Nome Gara	Organizzatore	Validità
29/30 Marzo	10^ Salita di Radicondoli	(SI) Chianticup Racing	CSPA/CIM/TIM/COP
12/13 Aprile	22^ Camicia - Cortona	(AR) Circolo P. Piantini	CSPA/CIM/TIM/COP
26/27 Aprile	36^ Coppa della Castellana	(TR) Associazione La Castellana	CSPA/CIM/TIM/COP
10/11 Maggio	Pieve S.Stefano - Passo Spino	(AR) Scuderia Etruria Racing	CSPA/CIM/TIM/COP
24/25 Maggio	Coppa della Consuma	(FI) Acipromuove	CSPA/CIM/TIM/COP
7/8 Giugno	21^ Bologna - Raticosa	(BO) Finalma	CSPA/CIM/TIM/COP
21/22 Giugno	11^ Lago - Montefiascone	(VT) A.C.I. Viterbo	CSPA/CIM/TIM/COP
28/29 Giugno	58^ Trento - Bondone	(TN) Scuderia Trentina (Mista)	CEM
28/29 Giugno	51^ Monte Erice	(TP) A.C.I. Trapani	(R)CSPA/CIM/TIM/COP
5/6 Luglio	4^ Salita Castello di Venere	(TP) Team Paliké	CSPA/CIM/TIM/COP
19/20 Luglio	27^ Cesana - Sestriere	(TO) Promauto Racing	CSPA/CIM/TIM/COP
30/31 Agosto	6^ Piancamuno - M.campione	(BS) Biesse Corse	CSPA/CEM/CIM/TIM/COP
6/7 Settembre	26^ Pedavena - Croce D'Aune	(BL) Amici della Pedavena (Mista)	CEM
13/14 Settembre	36^ Coppa del Cimino	(VT) A.C.I. Viterbo	CSPA/CIM/TIM/COP
27/28 Settembre	Cefalù - Gibilmanna	(PA) A.C.I. Palermo	(R)CSPA/CIM/TIM/COP
4/5 Ottobre	29^ Coppa del Chianti Classico	(SI) Chianticup Racing	CSPA/CEM/CIM/TIM/COP

Totale quattordici gare per il campionato, trofeo e coppa. Se dovesse essere confermato il sistema dello scorso anno (ad oggi 30 gennaio non vi sono notizie!!) il minimo per essere classificati è di otto gare (la metà più una arrotondata per eccesso). Ci sono pure quattro gare di campionato europeo. Per essere classificati nell'europeo bastano tre prove; tuttavia le classifiche tengono conto dei dieci migliori piazzamenti e non vengono premiate le classi ma solo l'assoluto nell'ambito del Gruppo. Il Challenge Salita Piloti Autostoriche quest'anno ha aumentato una gara come minimo per essere classificati portandole a sei. Le gare valedoli per il CSPA sono dodici più due riserve (R) se una gara non venisse effettuata il minimo per essere classificati scenderebbe a cinque.

G.T.O.

Gran Trofeo Organizzatori
Style Cup 2007

Al suo terzo anno il Gran Trofeo premia l'organizzatore di gare di sole storiche, inserite nel Challenge Salita Piloti Autostoriche, che meglio ha interpretato lo spirito del pilota di storiche che non è, e neppure deve essere, solo agonismo ma cultura, accoglienza, seguimento ecc. Dopo due anni che è stato assegnato alla Chianticup per l'organizzazione del Chianti, nel 2007 il Gran Trofeo ha preso la via

dell'Emilia.

E' stato infatti assegnato alla Finalma di Francesco Amante per la perfetta organizzazione della Bologna - Raticosa.

Non per niente detta gara ha avuto il miglior rapporto qualitativo delle vetture in gara in assoluto.

La premiazione avverrà durante il nostro convivio sociale sabato nove febbraio al ristorante La Cappuccina in San Gimignano.

Il convivio sociale - a chiusura dell'annata agonistica 2007 si terrà sabato nove febbraio 2008 al Relais La Cappuccina in San Gimignano

La Valdelsa Classic Motor Club partecipa al grave lutto che ha colpito il nostro bravo pilota Sandro Colapicchioni per la perdita del caro babbo e porge sentite condoglianze.

Premiazione CSPA 2007 - Arezzo 12/1/08



Gabriele Ciabattini



Roberto Polledro



Carlo Falorni



Bruno Corsani



Gastone Boddi



Fortunato Arrighi



Ruggero Riva

Road Book - supplemento periodico a "Gialloblucollection". Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle scuderie automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi e Bruno Corsani

www.valdelsaclassic.it: il sito più seguito delle autostoriche - Sito ufficiale del C.S.P.A.
info@valdelsaclassic.it: la nostra casella di posta elettronica