

# Road Book

*Mensile della Valdelsa Classic Motor Club*

## 9<sup>a</sup> Salita Al Castello Di Radicondoli

**30, 31 Marzo e 1 Aprile 2007 - GARA DI SOLE STORICHE**

**Validità:** Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, Challenge FISA

**Percorso:** Tecnico, misto - veloce e assai impegnativo. Lunghezza 3900 metri da ripetere due volte

**Piloti Partenti:** 131 - ottima performance per la prima di Campionato; lo scorso anno furono 129

**Tempo:** Fresco e umido con qualche goccia d'acqua che comunque non ha assolutamente disturbato la gara completamente asciutta

Non sembra vero ma siamo giunti già alla nona edizione di questa gara che fu, all'epoca, una nostra scommessa e, che nel tempo ci ha dato completamente ragione.

Un plauso particolare alla disponibilità e lungimiranza della Amministrazione Comunale che, credendo nella manifestazione fin dall'inizio, ha portato nella caratteristica cittadina Toscana diverse centinaia di persone in due fine settimana (la precedente vi era stata una gara di auto moderne) completamente fuori dai canonici periodi turistici con un prevedibile beneficio per tutte le attività locali.

Buona, nel complesso, l'organizzazione della Chianticup Racing con il consueto rispetto degli orari.

Secondo noi una delle cose da non ripetere è stata la premiazione in quella piccola (troppo piccola!) bomboniera che è il locale teatro in cui hanno trovato posto meno della metà delle persone interessate.

Molto meglio la sala del palazzo Bizzarrini dove sono avvenute le precedenti premiazioni. Per finire, oltre a qualche protezione in più, sarebbe gradito un ristoro alla partenza della domenica dato che siamo in aperta campagna e una tazza di caffè caldo con qualche tartina farebbe piacere a tutti...non crediamo poi che il costo sia particolarmente gravoso per gli organizzatori. Passiamo, come di consueto, a parlare dei nostri piloti che hanno onorato la manifestazione con venti presenze in tutti e tre i raggruppamenti in cui sono attualmente suddivise le autostoriche.

Nella classe TC 1300 del periodo G1 successo di Vito Porciatti che ha portato alla vittoria con un tempo eccezionale il Gordini (4'51"05) ottimamente preparato dalla Zanocar. Boris Gobbini, tornato alle gare dopo un lungo ripristino della sua Abarth 1000 TC, non ha mancato l'appuntamento col gradino più alto del podio iniziando nel



Giovanni Bartalesi in gara su Simca Rally 2 a Radicondoli

migliore dei modi la scalata al titolo nazionale. All'arrivo anche Stefano De Santi, con notevoli problemi di motore alla sua Alpine A 110, ha vinto la classe GTS 1300 grazie al ritiro dell'avversario. Vittoria senza problemi anche per Bruno Corsani alla guida della nota Triumph TR 3 particolarmente contento di essere riuscito a non bagnarsi.

Nel secondo raggruppamento solita lotta in famiglia nella classe TC 1300 dove un ottimo Carlo Falorni ha portato la sua gialla Alfased TI sul gradino più alto del

podio precedendo di pochissimo un grintoso Giovanni Bartalesi sulla nota Simca Rally 2 che ancora non ha potuto esprimere al meglio il suo potenziale in attesa di un nuovo cambio e coppia conica. Occorre fare una particolare considerazione su questi piloti in quanto hanno conquistato rispettivamente il secondo e il quarto posto di raggruppa-

con il preciso scopo di prenderci confidenza anche per il fatto che aveva sempre portato in gara vetture con trazione anteriore. Alla fine è risultato buon terzo con tempi vicini agli altri due. Il nostro Campione Sociale, nonché vincitore del Trofeo CSAI Gabriele Ciabattini, ha fatto la "solita" gara senza sbavature e con un tempo davvero eccezionale per la vettura (Giannini 650 NP). Ha concluso la gara in 4'51"55 precedendo naturalmente tutti gli avversari e classificandosi molto in alto nella assoluta di raggruppamento. Bella gara anche per Roberto Polledro, neo acquisto del Club, che ha portato, non ostante la non perfetta conoscenza del percorso, la sua bella Alpine A 110 - 1600 S ad una brillante vittoria di classe.

Lotta in famiglia Arrighi con...terzo incomodo nel senso che il terzo incomodo su una "brillantissima" (anche troppo) Fiat 128 Rally ha vinto la classe, mentre Fortunato (Innocenti Cooper 1300) si è piazzato sul secondo gradino del podio precedendo Matteo su Fiat 128 Rally. Francesco Metozzi ha fatto sua la classe GTS 1000 a bordo di una sempre più veloce Abarth OT 1000. Buona gara anche per Pablo Muzzi che ha vinto la classe T 1150 a bordo della A 112 Abarth preparata da Amicis Bagnoli che a sua volta è giunto al traguardo al quinto posto di classe con la sua Giannini 650 NP, naturalmente autopreparata. Concludiamo il secondo gruppo con la bella vittoria di classe di Marcello Callaioli a bordo della Fiat 850 Special.

## 21<sup>a</sup> Camucia - Cortona

### 13, 14 e 15 Aprile 2007 - GARA DI SOLE STORICHE

**Validità:** Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, Challenge FISA

**Percorso:** Misto, lunghezza 3800 m. Una serie di cinque tornanti e altrettanti allunghi dove conta il motore con un paio di curve un po' impegnative. Molto pericoloso con alberi in quantità industriale assolutamente poco protetti e una curva velocissima (una delle due due impegnative) "protetta" con una ringhiera di piolini di cemento dove è pericoloso appoggiarsi anche a piedi. E dove in caso di uscita, c'è un salto "mortale" di una trentina di metri!!! Per finire il solito asfalto disastroso.

**Piloti Partenti:** 142 ; lo scorso anno furono 159. Diciassette unità in meno.

**Tempo:** Incerto ma senza pioggia; una delle rare edizioni completamente asciutte

Classico appuntamento di apertura, dopo Radicondoli in quella splendida cornice che è la salita di Cortona. Tutto si è svolto al solito modo con qualche leggero miglioramento nell'allineamento "fai da te". Il solito ritardo cronico nella premiazione, per il resto i tempi sono stati rispettati.

Anche la presenza dei nostri piloti è stata minore che in passato.

In diciassette hanno affrontato la trasferta quasi tutti per raccogliere punti per le varie validità di cui era dotata la gara. Iniziamo come sempre la cronaca dei nostri (che poi sono quelli che ci interessano) dal primo raggruppamento dove erano presenti in tre.

Senza storia la vittoria di classe di Boris Gobbini che ha rifilato ben quattordici secondi al suo diretto avversario nonché campione in carica di classe.

Altrettanto bella la vittoria conquistata da Piero Bagiaroli. Con la Fulvia Zagato finalmente a punto ha vinto meritatamente la classe.

Gara tiratissima per Bruno Corsani (Triumph TR 3) che è riuscito a prevalere per un secondo su un agguerritissimo Francesco Amante...ogni tanto il successo va un po' sudato!

Nel secondo raggruppamento ottima gara di Carlo Falorni (Alfasud TI 1.2) che ha vinto alla grande la classe davanti a un veloce Sandro Colapicchioni a bordo di una bella Fiat 128 Rally.

Dispiace per il ritiro in prova di Giovanni Bartalesi (Simca Rally 2) che sicuramente avrebbe detto la sua. Ha rotto un giunto in una curva a causa del fondo disastroso. Franco Ermini ha fatto una

bella gara a bordo della sua Porsche 2.4 S arrivando terzo ad una incollatura dal secondo...ci sta prendendo la mano.

Radicondoli che a Camucia). Non vogliamo entrare nel merito perché ci basiamo sui soliti bene informati ma sembra che il pilota in questione



**Roberto Polledro su Alpine a 110 - 1600 S in azione**



**Matteo Gualandi su Opel Kadett GTE vincitore di classe**

Un'altra classe dove dettiamo legge è la prestigiosa GT 1600 in cui i nostri due piloti a bordo di due bellissime Alpine Renault A 110 - 1600 S si sono dati cavallerescamente battaglia. Roberto Polledro, sul gradino più alto del podio e Francesco Rinaldi sul secondo. Nella T 1300 bella vittoria di Fortunato Arrighi (dopo l'esclusione del pilota che aveva fatto segnare i migliori tempi sia a

(che, fra l'altro era considerato "un fenomeno") utilizzasse una vettura di circa 1500 di cilindrata contro gli altri 1300!! Dispiace per l'esclusione del nostro Gianni Falorni che, ripristinando la sua vettura (autopreparata), dopo la rottura di Radicondoli, ha messo, in tutta buona fede, una camma che non era perfettamente conforme all'originale. Terminiamo il problema dei "furbini" (quelli veri) e che non

dovrebbero più essere ammessi alle gare affermando (sempre da voci ben informate e attendibili) che la nuova "moda" estiva (che poi nuova non è) è il ritorno al protossido di azoto e non...a fini terapeutici. Chi di dovere è avvertito.

Gabriele Ciabattini (Giannini 650 NP) ha, come sempre, strapazzato gli altri avversari (17 secondi al secondo classificato) proseguendo il cammino verso la riconferma del titolo. Anche se sarà assai dura grazie al clientelistico sistema di assegnazione del punteggio che ben conosciamo. Nella stessa classe di Gabriele, purtroppo il ritiro per guasto meccanico di Amicis Bagnoli che, dopo il buon risultato di Radicondoli, speravamo avesse superato la serie dei problemi tecnici che avevano afflitto la sua Giannini lo scorso anno.

Buona la gara di Francesco Metozzi, a bordo di una sempre più performante Fiat Abarth 1000 OT, ha vinto la classe GTS 1000 con un tempo davvero notevole.

Terminiamo il secondo raggruppamento parlando purtroppo del ritiro di Gastone Boddi che sicuramente ci avrebbe dato un'altra soddisfazione. Il giallo sta nel problema e nel luogo del ritiro delle sua Simca 1200 S: è accaduto nel solito posto e con la stessa rottura del giunto della vettura gemella (come meccanica e preparatore) di Giovanni Bartalesi. Si vede che i giunti proprio non erano adatti ai "dislivelli" (per non dire buche) dell'asfalto della splendida città Etrusca...che sia un asfalto originale dell'epoca??

Passiamo a conclusione a

## La nostra festa sociale

### Sabato 3 Marzo - San Gimignano

L'evento che da tradizione conclude l'annata agonistica: la cosiddetta "cena sociale", si è svolto, anche quest'anno nel ristorante di proprie-

Gamberucci. Nell'occasione è stato assegnato per la seconda volta il "GTO" : (Gran Trofeo Organizzatori - Style

Rally Navigatori : vincitore Patrizio Salerno seguito da Saverio Gori Savellini e Matteo Arrighi. Alla fine della manifestazione tutti i presenti

hanno ricevuto una copia della, sempre più ambita pubblicazione biennale "Gialloblucollection" che racchiude due anni di vita del Club.



Il Campione Sociale Velocità 2006 Gabriele Ciabattini



Il Circolo degli Inappetenti - in primo piano Roberto Innocenti



Franco Becci riceve il "GTO" per l'organizzazione del Chianti



Il Campione Sociale Rally Piloti 2006 Folco Gamberucci

tà del nostro socio Sergio Failli : Ristorante "Da Pode" nei pressi di San Gimignano.

E' stata veramente una bella festa che ha rispecchiato appieno lo spirito del Club in cui tutti si sono ritrovati ed il tempo è trascorso veloce e in allegria.

L'annata conclusa ha portato ai nostri colori, per il secondo anno consecutivo, un titolo nazionale assoluto: Gabriele Ciabattini trionfatore nel Trofeo CSAI Velocità Montagna. Sono inoltre stati conquistati, dai nostri piloti, undici titoli nazionali di classe nella velocità ed un secondo assoluto nel Trofeo FIA Rally Centro Europa da parte di Folco

Cup ) alla ChiantiCup Racing per l'organizzazione della Coppa del Chianti Classico.

Ricordiamo che l'originale iniziativa del nostro Club premia l'organizzatore di gare di sole storiche, inserite nel Challenge Salita Autostoriche, che più si è distinto secondo determinati parametri.

Il podio del Campionato Sociale di Velocità (premiati con coppe d'argento) era costituito da Gabriele Ciabattini, Carlo Falorni e Fortunato Arrighi. Quello del Campionato Sociale Rally Piloti da: Folco Gamberucci, Alberto Salvini e Maurizio Bianchini. L'ultimo podio era quello riservato al Campionato Sociale

## Rally Internazionale di San Remo

### Salvini - Salerno ottimi quarti assoluti di Gruppo

Grande exploit dei nostri portacolori al rally di San Remo che è sicuramente uno dei più famosi a livello mondiale nonché più duri ed impegnativi.

Ma il risultato, già ottimo di per se, poteva essere anche assai migliore se alla prima prova non avessero avuto un problema meccanico (pressione del carburante) che gli ha fatto perdere almeno un minuto e mezzo.

Hanno comunque ottenuto un risul-

tato che gli permette di essere ai primissimi posti della classifica nazionale rally.

Aspettiamo, certi che il risultato non mancherà, il nostro equipaggio al prossimo appuntamento: il "Campagnolo". La conquista del titolo può essere alla portata basta che ci credano e, naturalmente, si impegnino in un maggior numero di gare che in passato. Tratteremo come merita l'evento nel prossimo numero con la cronaca di Patrizio.

**CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CLASS. AL 15/4**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Gabriele Ciabattini	Giannini	2	154,00	154,00
1° Carlo Falorni	Alfasud TI	2	154,00	154,00
3° Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	2	138,80	138,80
3° Roberto Polledro	Alpine A 110	2	138,80	138,80
5° Boris Gobbini	Abarth TC	2	131,20	131,20
6° Bruno Corsani	Triumph	2	116,00	116,00
6° Matteo Gualandi	Kadett GTE	2	116,00	116,00
6° Francesco Metzozzi	Abarth OT	2	116,00	116,00
9° Maurizio Bianchini	Alpine A 110	2	109,92	109,92
10° Franco Ermini	Porsche	2	103,08	103,08
11° Vito Porciatti	Gordini 8	1	77,00	77,00
12° Gastone Boddi	Simca 1200	2	70,40	70,40
13° Giovanni Bartalesi	Simca R 2	2	62,80	62,80
14° Piero Bagiardi	Fulvia Z.	1	61,80	61,80
14° Marcello Callaioli	Fiat 850 S	1	61,80	61,80
14° Sandro Colapicchioni	Fiat 128	1	61,80	61,80
14° Stefano De Santi	Alpine A 110	1	61,80	61,80
14° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	1	61,80	61,80
19° Matteo Arrighi	Fiat 128	1	54,20	54,20
19° Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1	54,20	54,20
21° Ciro Bertolini	Escort RS	1	49,64	49,64
22° Amicis Bagnoli	Giannini 650	2	40,00	40,00
23° Sergio Failli	Alfasud TI	1	1,00	1,00
24° Gianni Falorni	Cooper 1.3	1	1,00	1,00

**CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI CLASS. AL 15/4**

Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Alberto Salvini	Porsche RSR	1	64,00	64,00

**CAMPIONATO SOC. RALLY NAVIGAT. CLASS. AL 15/4**

Navigatore	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Patrizio Salerno	Porsche RSR	1	64,00	64,00

**Camucia...segue da pag. 2**

parlare del terzo raggruppamento dove eravamo presenti con due Kadett GTE. Maurizio Bianchini, a Radicondoli, nel percorso in discesa, dopo la gara mentre stava tornando a bordo della sua Alpine A 110 al carrello, ha rotto il cambio e pertanto ha dovuto fare la gara di Camucia con la vettura che abitualmente utilizza nei Rally. Una Opel Kadett GTE preparata Carenini con cui ha vinto la classe TC 2000. L'altro nostro portacolori: Matteo Gualandi, alla sua seconda espe-

rienza dopo la vittoria di Radicondoli, sempre alla guida di una Opel Kadett GTE - Turismo di serie (curata da De Polis) ha nuovamente vinto la classe con un ottimo tempo. Terminiamo con una curiosità: se si scorre la classifica delle Scuderie la nostra risulta terza grazie alla sommatoria dei tempi di Polledro (4'34"29), Falorni (4'51"17) e Ermini (4'52"24) solo che il pur velocissimo Polledro ha in realtà fatto 5'04"29 (altrimenti avrebbe volato)...non comprendiamo pertanto da dove provengano i 30" regalatici.

Per i soci che vogliono acquistare la giacca a vento della scuderia personalizzata e completa di gilet (anche quello con nome) sono pregati di telefonare in sede.

[www.valdelsaclassic.it](http://www.valdelsaclassic.it) il sito web più seguito delle autostoriche  
[info@valdelsaclassic.it](mailto:info@valdelsaclassic.it) la nostra casella postale

**Radicondoli...segue da pag. 1**

Passiamo al terzo raggruppamento dove, nella classe T 2000, avevamo due piloti entrambi di Livorno. Ciro Bertolini che portava in gara una Ford Escort RS e il nuovo arrivo all'esordio assoluto Matteo Gualandi su una Opel Kadett GTE. La sfida labronica è terminata con la vittoria dell'esordiente Matteo a causa di un incidente all'ultima curva di Ciro che si piazzava al posto d'onore. Siamo comunque certi che parleremo ancora di Matteo che ci ha veramente ben impressionato. Purtroppo Sergio Failli con la vettura più attesa (Alfasud TI 1.5) non è potuto partire per un problema meccanico in prova. Un vero peccato anche per-

ché si tratta di una bellissima creazione di Aldo Bigazzi che ha fatto veramente un ottimo lavoro e che, siamo certi, porterà a sbalordire tutti con i tempi in gara. Aspettiamo fiduciosi Sergio alla Bologna - Raticosa dove contiamo che la vettura sia ripristinata e in ottima forma. Alla fine premiazione nel mini teatro per un ristretto numero di persone a causa della limitata capienza in un ambiente in verità molto carino. L'unica cosa che chiediamo agli amici organizzatori per le prossime edizioni è quella di usare coppe di maggior pregio e...di minori dimensioni...abbiamo esposto il pensiero di tutti i piloti...grazie.

**Classifica, tempi e medie dei nostri piloti a "Radicondoli"**

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	4'29"8	104,0
Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	2°	4'35"3	101,9
Gastone Boddi	Simca 1200 S	1°	4'38"0	101,0
Franco Ermini	Porsche 911 S	3°	4'39"5	100,4
Maurizio Bianchini	Alpine A 110	2°	4'46"2	98,1
Vito Porciatti	R 8 Gordini	1°	4'51"0	96,4
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1°	4'51"5	96,3
Roberto Poliedro	Alpine A 110	1°	4'55"3	95,0
Matteo Gualandi	Kadett GTE	1°	4'59"2	93,8
Ciro Bertolini	Escort RS	2°	5'00"5	93,4
Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	2°	5'04"0	92,3
Boris Gobbini	Abarth 1000	1°	5'06"9	91,4
Stefano De Santi	Alpine A 110	1°	5'07"3	91,3
Matteo Arrighi	Fiat 128	3°	5'09"5	90,7
Francesco Metzozzi	Abarth OT	1°	5'17"5	88,4
Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1°	5'20"0	87,7
Amicis Bagnoli	Giannini 650	5°	5'28"0	85,6
Bruno Corsani	Triumph TR3	1°	5'30"0	85,0
Marcello Callaioli	Fiat 850 S	1°	5'46"6	81,0
Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	Rit.		

**Classifica, tempi e medie dei nostri piloti a Camucia**

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	4'51"1	93,9
Franco Ermini	Porsche 911 S	3°	4'52"2	93,6
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2°	5'00"2	91,1
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	5'04"2	89,9
Maurizio Bianchini	Opel Kadett	1°	5'10"4	88,1
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	2°	5'14"8	86,9
Matteo Gualandi	Opel Kadett	1°	5'15"9	86,6
Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	1°	5'24"5	84,3
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1°	5'25"0	84,1
Boris Gobbini	Abarth TC	1°	5'27"2	83,6
Gianni Falorni	Cooper 1.3	Escl.	5'27"1	83,6
Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	1°	5'30"9	82,6
Bruno Corsani	Triumph TR3	1°	5,51"6	77,8
Giovanni Bartalesi	Simca R. 2	Rit.		
Gastone Boddi	Simca 1200 S	Rit.		
Amicis Bagnoli	Giannini 650	Rit.		

Road Book - supplemento mensile a "Gialloblucollection". Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle Scuderie Automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Folco Gamberucci,