

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

COPPA DELLA CONSUMA

18, 19 e 20 Maggio 2007 - GARA DI SOLE STORICHE

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, Challenge FISA
Percorso: 12.100 metri, veloce e con notevole dislivello dove la potenza del mezzo e la perfetta conoscenza fanno la differenza.
Piloti Partenti: 123 - dato il nome della gara è la peggiore performance da molti anni a questa parte; lo scorso anno furono 153
Tempo: Sereno sia in prova che in gara. Terreno caldo e asciutto.

La più grossa sorpresa è stata il notevole calo dei partenti che, dai 153 dello scorso anno, si sono ridotti ai 123 della corrente edizione con ben trenta unità in meno!

Mettere in discussione la storia, il fascino e la bellezza del percorso proprio non ci sembra il caso; tutti sono concordi su questi punti. E allora perché un così brutto segnale in un settore oramai da anni in ascesa?

Noi possiamo parlare solo per quanto riguarda i nostri che, solo in sedici, (contro i 24 dello scorso anno) hanno affrontato le veloci curve della Consuma. A parte altri motivi (tecnici, campionati falsati dai vari bonus e così via) il motivo principe è stato quello della severità del percorso per il mezzo meccanico con notevoli rischi di rotture.

Lo scorso anno (sempre per quanto riguarda i nostri colori) sei piloti (su 24) si fermarono per guasto. Quest'anno su sedici se ne sono fermati tre e altrettanti hanno finito la gara con la macchina "azzoppata". In pratica è certamente la gara più selettiva per i motori di tutta la stagione...qualcuno dice che equivale all'intera stagione!

Tutto ciò è anche dovuto alla sempre più estrema preparazione dei motori che portano a prestazioni assai vicine alle "moderne" con la sola differenza che le nostre vetture hanno trenta, quaranta anni sulle spalle! Noi non condividiamo assolutamente questo spirito che poco o niente ha di storico ma di questo ne parliamo in altra parte della pubblicazione.

Sempre sul percorso riteniamo migliorabile la sicurezza con protezioni mobili anche se ci sembrano aumentate rispetto alle precedenti edizioni. Discreta l'organizzazione con coppe, come oramai d'abitudine, di buon valore e, molto gradito, il CD coi tempi consegnato alla premiazione.

Passiamo a parlare dei nostri colori iniziando, come sempre, dal



Amicis Bagnoli su Fiat Giannini 650 NP

primo raggruppamento dove nella classe GTS 1300 del periodo G1 avevamo due vetture che hanno finito la gara, entrambe, con problemi meccanici. Alla fine l'ha spuntata Stefano De Santi (Alpine A 110) vincendo la classe davanti a Piero Bagiardi (Fulvia Zagato). Nella classe GTS 2000 dominio di Bruno Corsani (Triumph TR 3) che gradisce in particolar modo questa gara.

Dobbiamo purtroppo registrare il ritiro per noie meccaniche del nos-

tro bravo pilota Boris Gobbi che ha dovuto fermarsi con la sua bellissima Abarth TC 1000 in panne.

Nel secondo raggruppamento ottima prestazione ad oltre 105 di media di Franco Ermini che ha conquistato il secondo gradino del podio ed il terzo assoluto di raggruppamento con la sua Porche 911 S.

Subito dietro a Franco Ermini nella assoluta (al quarto posto) con un

Podio Roberto Polledro, seguito da vicino da Francesco Rinaldi entrambi con buoni tempi.

Nella classe TC 700 ottima la gara di Gabriele Ciabattini (Giannini 650 NP) che ha ottenuto, come di consueto, la vittoria su un folto numero (finalmente) di partenti. Ma altrettanto ottima la gara di Riccardo Da Frassini su una identica vettura che ha conquistato la seconda piazza con un tempo a meno di due secondi dal Ciabattini...bravi davvero tutti e due. Nella stessa classe, al settimo posto, con il motore di scorta, Amicis Bagnoli alla guida, anche lui, di una Fiat Giannini 650 NP.

Nella Turismo di serie 1300 grande gara di Fortunato Arrighi che ha portato alla vittoria, con un ottimo tempo, il suo Cooper in una classe assai affollata. Dispiace per la squalifica di Matteo Arrighi (Fiat 128) a causa del peso della vettura dovuto al fatto che, senza porsi il problema, ha tolto la ruota di scorta risultando poi sottopeso.

Massimo Aglietti non aveva la vettura solita (Fiat 127 Sport) in ripristino, ma tutto ciò non gli ha impedito di noleggiare una A 112 Abarth 58 HP e di aggiudicarsi la piazza d'onore nella classe T 1000.

Gara sfortunata di Francesco Mezzozani con cui concludiamo la nostra cronaca in quanto, poco dopo la partenza, ha rovinato il differenziale ed ha dovuto procedere con cautela conquistando però lo stesso la vittoria e punti preziosi per il Trofeo. Puntuale la premiazione con, coppe di buon valore ed il CD delle classifiche.

20^a Bologna - Raticosa

5 - 6 Maggio 2007 - GARA DI SOLE STORICHE

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, Challenge FISA

Percorso: Lunghezza 6210 metri con una buona elevazione. Misto - Veloce, guidato, molto largo e ben protetto.

Piloti Partenti: 100 ; non abbiamo i dati dello scorso anno. E' comunque un ottimo risultato che pone la gara fra le prime cinque storiche.

Tempo: Incerto con pioggia in prova, asciutto in gara.

Davvero una bella gara, organizzata con stile, e con molte persone disponibili per ogni esigenza del pilota che si è sentito al centro dell'attenzione dalle verifiche fino alla premiazione. Pure bello e ben protetto il mitico percorso che, solo in parte, ricalca quello storico assai più lungo. La cura nell'organizzazione ha sicuramente pagato e, siamo certi che la gara, dalla prossima edizione, (non dimentichiamo che era il primo anno che aveva le validità nazionali) andrà a competere e superare, come numero di partenti, altre più blasonate ma che da tempo "vivono sugli allori" senza aggiornamenti di sorta.

Concludiamo con una osservazione: su cento partenti la metà appartenevano al primo raggruppamento con un parco vetture mai visto in altre gare.

Dieci piloti targati Valdelsa Classic hanno affrontato la

gara. Iniziamo, come sempre dal primo Raggruppamento dove Boris Gobbinì (Abarth 1000 TC) ha vinto meritatamente la classe TC 1000 rafforzando così la sua posi-



Gastone Boddi su Simca 1200 S Coupé

zione in classifica. Bruno Corsani si è trovato di fronte al "padrone di casa"...Francesco Amante e ha dovuto accontentarsi per una volta della piazza d'onore.

Nella TC 1300 c'era la solita cavalleresca lotta in famiglia; l'ha spuntata Sandro Colapicchioni (Fiat 128 Rally) con un tempo notevole, mentre Carlo Falorni (Alfasud TI 1.2) si è

dovuto ritirare per guasto meccanico. Pure ritirato per surriscaldamento del motore Gastone Boddi (Simca 1200 S) che quest'anno è perseguitato dalla sfortuna.

Non ha mancato l'appuntamento con la vittoria il bravo Roberto Polledro (Alpine A 110) come oramai ci ha abituati.

Un altro abbonato al gradino più alto del podio è Garielle Ciabattini (Giannini 650 NP) e, anche in questa occasione, non si è smentito.

Bella gara di Fortunato Arrighi che ha portato alla vittoria, con un buon tempo, il fido Mini Cooper 1300 consolidando anche lui la posizione in classifica del Trofeo. Nuovamente vittorioso Francesco Metozzi (Abarth 1000 OT) con un tempo di tutto rispetto.

Nel terzo Raggruppamento vittoria perentoria nella classe TC 1600 di Sergio Failli con un tempo notevole a bordo della Alfasud TI 1.5 preparata da Aldo Bigazzi, puntuale la premiazione con coppe di buon valore e festeggiamenti per tutti i piloti.

Classifiche dei nostri a pag. 4

De Coubertin... a tutto gas

Di Roberto Innocenti

Che cosa centra De Coubertin con la nostra scuderia e con le corse d'auto storiche?

Direi molto, la nostra attività è, seppur a livello quasi amatoriale, uno sport in tutto e per tutto e fu proprio il buon De Coubertin che affermò il motto dello spirito olimpico e sportivo "L'importante non è vincere, ma partecipare".

Da qualche tempo questo spirito, insieme ad una sana goliardia, non serpeggia più nei paddock delle corse da noi disputate. Auto sempre più preparate, prestazioni esasperate ed un agonismo eccessivo sono diventati il normale vivere dei week-end di gara. Le auto con cui corriamo stanno diventando migliori come i vini buoni, infatti di anno

in anno, seppur invecchiando, guadagnano al traguardo secondi sui tempi realizzati negli anni precedenti, sino, in alcuni casi, a battere sui soliti tracciati le moderne.

Si può così constatare come Fiat X1/9 battano le più moderne Peugeot 106 o Renault Clio, come Fiat 128 sembrano Fiat Ritmo travestite, come le vecchie Mini abbiano cavallerie da far impallidire le giovani sorelle marchiate BMW. E questi sono solo alcuni esempi d'auto "dopate".

I regolamenti e le fiches lasciano spazio ai nostri "preparatori / ingegneri" ad evoluzioni motoristiche importanti, potendo usufruire di nuovi materiali e nuove

soluzioni per aumentare le potenze; gli stessi regolamenti non concedono però le solite evoluzioni per tutto quello che è connesso alla sicurezza (impianto frenante e telaio principalmente).

A questo punto ci accorgiamo come il rapporto tra prestazioni e sicurezza sia un rapporto inversamente proporzionale, dove all'aumentare di uno diminuisce l'altra in modo preoccupante; difatti le nostre sono per lo più auto progettate per un uso turistico, lo stravolgimento di motore e telaio sono un mix perfetto per sformare auto non sicure

Altra considerazione da fare è che tutte queste elaborazioni portano all'aumento dei costi,

che insieme alle spese eccessive di licenze ed iscrizioni alle corse, sono la causa di una possibile crisi di questo sport.

Quanti ragazzi possono permettersi di affrontare una stagione agonistica oltre all'acquisto e la preparazione dell'auto?

Con queste parole credo di aver messo nero su bianco il malumore di tanti piloti che non si sentono più soggetti importanti di questo sport, ma "galletti da spennare" ad ogni iscrizione.

Le soluzioni affinché nuovamente questo sport rispecchi la bellezza ed il fascino delle nostre auto ci sono, ed il potere di fare qualcosa è in mano alla CSAI, agli organizzatori ed a noi stessi piloti. **Roberto Innocenti**

35^ Cronoscalata della Castellana

21 - 22 Aprile 2007

Gara mista senza validità nazionali

Avevamo un solo pilota alla gara ha portato il suo Fiat 128 Rally a umbra che una volta era frequentatissima dai nostri colori. Infatti si ha portato il suo Fiat 128 Rally alla vittoria di Classe, di Raggruppamento e ad un eccezionale se-

**Sandro Colapicchioni su Fiat 128 Rally in gara**

svolge su un bel percorso, misto condo posto assoluto; crediamo veloce tecnico e molto guidato. che proprio di più non si poteva Come dicevamo all'inizio avevamo ottenere. in gara solo Sandro Colapicchioni a tenere alti i colori del Club ma è stato più che sufficiente in quanto

Classifica e tempi del ns. Pilota

Vettura	Clas.	Tempo	Media
Fiat 128	1°	8'05"9	91,8

35^ Cronoscalata Lo Spino

12 - 13 Maggio 2007

Gara Mista senza validità nazionali

....dopo le sport ancora Sandro Colapicchioni...

Ancora una bellissima gara del nostro portacolori nella classica cronoscalata aretina che oramai ha raggiunto ottimi livelli sia come sicurezza che come organizzazione in genere. Sandro era anche in questa gara l'unico a di-

fendere i colori del Club e l'ha fatto sopra ogni più rosea aspettativa conquistando, oltre la vittoria di classe, anche il secondo assoluto di Gruppo davanti a molti concorrenti.

Classifica e tempi del ns. pilota

Vettura	Clas.	Tempo	Media
Fiat 128	1°	8'21"2	99,6

ARRIGO COCCHETTI ci ha lasciati...

Una delle memorie storiche dell'automobilismo Italiano è venuto a mancare, lo scorso undici giugno, lasciando un notevole vuoto, oltre che ai familiari, anche a tutti quelli appassionati, non più giovanissimi, che lo conoscevano personalmente o avevano sentito parlare delle sue imprese.

Arrigo è stato un grande stradista, vincitore di classe della Mille Miglia e di molti Campionati Italiani della Montagna sempre a bordo della sua inseparabile Fiat 1100/103 TV,

Era il più anziano pilota in attività e sbalordiva ancora per i tempi che riusciva a realizzare con la sua "1100" fino a poco tempo fa. Sono trascorsi pochi anni da quando, alla "Vallecamonica", mi si avvicinò chiedendomi se conoscevo Matteuzzi e, alla mia risposta affermativa mi pregò di comunicargli che "gli aveva abbassato il tempo di qualche secondo"! L'anno successivo, di fronte ad un De Angelis assai più giovane e preparato, alla stessa gara, mi si avvicinò di nuovo e mi disse che non era convinto dei suoi tempi "secondo me non è regolare"! Tutto questo per far capire lo spirito di questo giovane ultraottantenne che purtroppo ci ha lasciati. Inviando, a nome di tutto il Club le nostre più sentite condoglianze ai familiari.

Stefano De Santi

29^ Caprino - Spiazzi

28 - 29 Aprile 2007

Gara mista senza validità nazionali

Ottimo l'esordio stagionale del no- lusinghiero conquistando una bella stro pilota, neo acquisto del Club, a vittoria di classe e la quarta posizio- bordo di una bella Alpine A 110 S ne assoluta di raggruppamento a

**Emanuele Aralla su Alpine A 110 a "Caprino"**

1300 nella velocissima gara di Ca- meno di un secondo dal terzo. prino. Emanuele Aralla è molto co- Confidiamo di vederlo più spesso in nosciuto nell'ambiente come ral- gara sia in salita che nei rally. lysta, specialità dove ha una buona Classifica e tempi del ns. pilota esperienza. L'esordio stagionale in Vettura Clas. Tempo Media salita, è comunque stato più che Alpine A 110 1° 7'59"5 109,6

RAC CLASSIC

11 - 12 Maggio - Castiglione Dei Pepoli (BO)
Rally Revival riservato a vetture ex rally

Non è il RAC che tutti conosciamo assicurato. Il nostro equipaggio da ma è lo stesso una bella realtà di tempo vi partecipa con soddisfazione e anche con risultati lusinghieri.

**Bianchini - Gori Savellini su Opel Kadett GTE**

dendo campo e...numero di partenti Infatti Maurizio Bianchini, navigato fra gli appassionati di rally. Sono da Saverio Gori Savellini, a bordo gare vere e proprie con tempi impos- della Opel Kadett GTE hanno conquistato un ottima posizione in sibili e pertanto dei rally di nome e di fatto. classifica assoluta dopo una gara La spesa è poca ed il divertimento tirata e divertente.

Comunicazione ai piloti

dato che è stata tolta la validità per il Campionato Italiano della Montagna alla Momtepaone - Montaurò (comunicazione CSAI del 23/5) il minimo delle gare per il CIM per essere classificati è di CINQUE, mentre restano invariate quelle per il TCM (sei gare) e per la COPPA (sette gare)

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CLASS. AL 10/06

	Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Gabriele Ciabattini	Giannini	4	292,80	292,80
2°	Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	4	270,00	270,00
3°	Roberto Polledro	Alpine A 110	4	262,40	262,40
4°	Carlo Falorni	Alfasud Ti	4	232,00	232,00
5°	Bruno Corsani	Triumph	4	225,92	225,92
6°	Francesco Metozzi	Abarth OT	4	224,40	224,40
7°	Sandro Colapicchioni	Fiat 128	5	219,20	219,20
8°	Boris Gobbin	Abarth 1000	4	194,00	194,00
9°	Franco Ermini	Porsche	3	158,80	158,80
10°	Stefano De Santi	Alpine A 110	2	123,60	123,60
11°	Matteo Gualandi	Opel Kadett	2	116,00	116,00
12°	Francesco Rinaldi	Alpine A 110	2	111,44	111,44
12°	Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	2	111,44	111,44
14°	Maurizio Bianchini	Alpine A 110	2	109,92	109,92
15°	Sergio Failli	Alfasud Ti	3	98,80	98,80
16°	Vito Porciatti	Gordini 8	1	77,00	77,00
17°	Gastone Boddi	Simca 1200	3	71,40	71,40
18°	Giovanni Bartalesi	Simca R 2	3	63,80	63,80
18°	Amicis Bagnoli	Giannini 650	3	63,80	63,80
20°	Marcello Callaioli	Fiat 850 S	1	61,80	61,80
20°	Riccardo Da Frassini	Giannini 650	1	61,80	61,80
22°	Massimo Aglietti	Fiat 127 S.	1	55,72	55,72
23°	Matteo Arrighi	Fiat 128	2	55,20	55,20
24°	Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1	54,20	54,20
25°	Sabatino Giannantonio	A.R. GTV	1	49,96	49,96
26°	Ciro Bertolini	Escort RS	1	49,64	49,64
27°	Emanuele Aralla	Alpine A 110	1	46,00	46,00
28°	Stefano Bartoloni	A 112	1	36,00	36,00
29°	Gianni Falorni	Cooper 1.3	1	1,00	1,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI CLASS. AL 10/06

	Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Alberto Salvini	Porsche RSR	1	64,00	64,00
2°	Maurizio Bianchini	Opel Kadett	1	36,00	36,00

CAMPIONATO SOC. RALLY NAVIGAT. CLASS. AL 10/06

	Navigatore	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Patrizio Salerno	Porsche RSR	1	64,00	64,00
2°	Saverio Gori Savellini	Opel Kadett	1	36,00	36,00

Montepaone - Montauro

Gara mista - validità TIM e COP

8 - 9 e 10 Giugno

Solo Sandro Colapicchioni ha affrontato la lunga trasferta per raggiungere il campo di gara, quasi esclusivamente per acquisire dei punti preziosi per la conquista del Trofeo CSAI. Purtroppo questa non è la sua gara; lo scorso anno fu vittima di un incidente; quest'anno ha dovuto ritirarsi per la rottura di un semiasse.

www.valdelsaclassic.it : il sito più seguito delle autostoriche
info@valdelsaclassic.it : la nostra casella di posta elettronica

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Roberto Innocenti.

XXIV Coppa Città di Volterra

25 - 26 e 27 Maggio 2007

Gara mista senza validità nazionali

Bellissima gara dei nostri due portaborde formidabile Stefano Bartoloni che, colori che hanno conquistato le due corre poco, ma quando c'è si fa

**Stefano Bartoloni su A 112 Abarth**

piazze a ridosso delle sport : il terzo e il quarto assoluto di raggruppamento! Abbiamo rivisto il Sergio Failli che conosciamo e, con la nuova vettura, (Alfasud TI 1.5) si è aggiudicato la classe ed il terzo assoluto di Gruppo (dopo 2 sport) seguito da un

sentire. Infatti ha piazzato la piccola A 112 Abarth al primo di classe e quarto assoluto! Se vi pare poco...

Tempi e medie dei nostri piloti

Pilota	Vettura	Tempo	Media
S. Failli	Alfasud	9'03"0	88,1
S. Bartoloni	A 112	9'49"2	81,2

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti alla Consuma

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Franco Ermini	Porsche 911 S	2°	6'58"9	105,0
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	7'03"2	104,0
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	7'29"7	97,9
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1°	7'35"8	96,5
Riccardo Da Frassini	Giannini 650	2°	7'37"3	96,2
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	2°	7'37"4	96,2
Fortunato Arrighi	Mini Cooper 1.3	1°	7'41"9	95,3
Stefano De Santi	Alpine A 110	1°	7'46"9	94,2
Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	2°	7'49"2	93,8
Bruno Corsani	Triumph TR 3	1°	8'23"4	87,4
Massimo Aglietti	A 112 Abarth	2°	8'25"9	87,0
Amicis Bagnoli	Giannini 650	7°	9'48"4	74,8
Francesco Metozzi	Abarth 1000 OT	1°	11'36"4	63,2
Boris Gobbin	Abarth 1000 TC		Rit.	
Giovanni Bartalesi	Simca R ally 2		Rit.	
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally		Escl.	

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti alla Bologna - Raticosa

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	1°	7'23"3	100,8
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	1°	7'25"3	100,4
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	7'46"3	95,8
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1°	8'09"9	91,2
Boris Gobbin	Abarth 1000 TC	1°	8'19"2	89,5
Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	1°	8'25"7	88,4
Francesco Metozzi	Abarth OT 1.0	1°	8'42"1	85,6
Bruno Corsani	Triumph TR 3	2°	9'00"1	82,7
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2		Rit.	
Gastone Boddi	Simca 1200 S		Rit.	

Road Book - supplemento mensile a "Gialloblu collection". Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle Scuderie Automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.