

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

22[^] CAMUCIA - CORTONA

19 e 20 Aprile 2008

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, G.T.O. Organizzatori
Percorso: 3800 metri da ripetere due volte. Misto con cinque tornanti e altrettanti allunghi dove conta in modo particolare il motore
Piloti partenti: 156, lo scorso anno furono 142
Tempo: Asciutto in prova e in gara

Si è svolta in quella che è una delle più belle cartoline d'Italia, la 22[^] Camucia-Cortona, classico appuntamento del campionato salite per auto storiche. Si sono ritrovati sotto un caldo sole primaverile un nutrito gruppo di piloti, ben 156, che hanno dato vita ad una gara entusiasmante.

Grande impegno degli organizzatori e delle amministrazioni locali che hanno provveduto alla ri-asfaltatura di lunghi tratti del percorso, a nostro modo di vedere mancherebbe ancora qualche pressa in più e qualche metro di guard rail...aspettiamo fiduciosi In 19 hanno affrontato la trasferta per raccogliere punti validi per il campionato. Iniziamo con il primo raggruppamento con la buona gara di Giannantonio a bordo della sua Alfa Romeo GT veloce che si classifica al quinto posto in una classe non facile come la T1600. Gara in

solitaria ma sempre tiratissima per Bruno Corsani sulla splendida Triumph TR3 nella classe GT2000.

Passiamo ora al secondo raggruppamento dove sottolineiamo subito le ottime prestazioni di Franco Ermini



Giovanni Bartalesi su Simca Rally 2

e Carlo Falorni che si sono classificati rispettivamente sesto e settimo di gruppo alle spalle di vetture ben più potenti; passiamo quindi alla classe T1000 dove troviamo sul gradino più basso del podio Ruggero Riva che ha fatto registrare ottimi tempi a bordo della sua curatissima A112 Abarth; nella combattuta classe T1300 Fortunato Arrighi su Mini Cooper si è dovuto accontentare del secondo posto alle spalle di Antonio Lavieri per soli 2 secondi. Sempre nella solita classe troviamo al quarto

posto lo sfortunato Roberto Innocenti "martire delle corse in salita" su Mini Cooper che a seguito della rottura di Radicondoli ha patito anche qui problemi di fase e di assetto.

Eccoci alla classe TC1300 una delle più belle ed avvin-

cente su Alpine A 110 e Matteo Arrighi su Lancia Fulvia; ritiro invece per l'ottimo Francesco Rinaldi, sempre su Renault Alpine.

Solo rotture nella classe GTS1300 dove Maurizio Bianchini si è dovuto ritirare nel corso della prima manche di gara per la rottura di una puleggia della sua Renault Alpine e Giampaolo Bianucci ha rotto il motore della sua X1/9 a causa del filo dell'acceleratore che si è bloccato mentre era in piena accelerazione.

Come già citato in precedenza, nella classe GTS2500 troviamo un grande Franco Ermini su Porsche 911 che ad ogni gara trova sempre più feeling con la sua vettura. Concludiamo infine con il terzo raggruppamento dove nella classe TC1150 si sono ottimamente comportati i nostri Stefano Bartoloni su A112 Abarth e Massimo Aglietti su Fiat 127 rispettivamente secondo e quarto. Peccato per Stefano al quale la vittoria è sfuggita per soli 88 centesimi!! *Roberto Innocenti*

Pag. 2 36[^] Cronosc. della Castellana
 Pag. 2 1[^] Salita Storica dello Spino
 Pag. 3 40[^] Coppa della Consuma
 Pag. 4 21[^] Bologna - Raticosa
 Pag. 5 11[^] Rally Montecarlo Storico
 Pag. 5 4[^] Rally Storico Campagnolo
 Pag. 5 Premiazioni Campionati CSAI
 Pag. 6 Coppa P. Teodori
 Pag. 6 11[^] Lago - Montefiascone
 Pag. 7 "L'Affaire Spino"
 Pag. 7 56[^] Coppa Intereuropa
 Pag. 8 Gara sociale di Kart
 Pag. 8 Classifiche...

centi dove Carlo Falorni su Alfasud ha regolato tutti con tempi eccezionali; sempre nella solita classe troviamo al terzo posto un Carlo Colapicchioni su Fiat 128, siamo sicuri che a fine stagione tutti i piazzamenti del nostro Carlo si faranno sentire ai fini della classifica finale.

Da registrare le rotture di Sandro e Adalgiso Colapicchioni e le noie alla frizione della curatissima Simca Rallye 2 del nostro Giovanni Bartalesi.

Nella classe GT 1600 troviamo al primo e terzo posto

www.valdelsaclassic.it il sito più seguito delle autostoriche - sito ufficiale C.S.P.A.
info@valdelsaclassic.it la nostra casella di posta elettronica

36^ Cronoscalata della Castellana

Orvieto 25 - 26 e 27 Aprile 2008

Validità: CSPA, CIM, TCM, COP, GTO
 Percorso: 6140 metri, due manche, molto tecnico, ok la sicurezza
 Piloti Partenti: 97 partenti; buon dato per un gradito ritorno
 Tempo: ottimo nei due giorni

Ben tornata "Castellana" nel giro dei campionati CSAI Autostoriche.

Novantasette i verificati presenti sul bel tracciato che si snoda subito fuori Orvieto da San Giorgio a Colonna e che premia molto chi ne ha una perfetta conoscenza. Dopo le prove del Sabato tutti avevamo la sensazione di poter fare meglio e infatti, la domenica, i tempi sono

scesi di molto. Veniamo ai nostri piloti che, anche se non numerosi (il ponte festivo non ha aiutato), hanno dato il massimo e, in qualche caso...anche troppo. Nel primo gruppo Corsani si deve accontentare del secondo posto nella classe GT 2000. Ennesimo ritiro di Massimo Pucci per problemi tecnici, ancora di gioventù alla sua bella Marcos Sport.



Gastone Boddi su Simca 1200 S Coupé

scesi di molto.

Nel secondo gruppo luci ed ombre con Carlo Colapicchioni primo di

trata nel "giro buono" gli organizzatori si aspettavano una maggiore partecipazione, visto anche l'impegno e la perfetta organizzazione messa in campo. Sicuramente, lontano da ponti ed elezioni, sarà per il prossimo anno anche perché chi c'era non potrà non fare buona pubblicità a questa bella gara. Ottima e soprattutto in orario la premiazione in Orvieto con cristalleria e simpatia per tutti.

Bruno Corsani



Ruggero Riva su A 112 Abarth 58 HP

Comunicazione importante: fin dalla prima gara di campionato sono stati effettuati accurati controlli all'abbigliamento; per evitare problemi spiacevoli aggiornatevi riferendovi anche al N° 1 - 2 di Road Book 2008.

1^ Cronoscalata Storica dello Spino

Pieve S. Stefano 9 - 10 e 11 Maggio 2008

Validità: CSPA, CIM, TIM, COP, GTO
 Percorso: 7002 metri...gli ultimi 2 metri ci sono costati 48 € in più
 Piloti Partenti: 124 molti per la prima edizione con validità
 Tempo: Asciutto con vento freddo in alto

C'è bisogno di caderci, ogni tanto, nei trabocchetti degli organizzatori "moderni" che ci vedranno sempre

Grazie a loro e ad un performante Roberto Polledro (primo di classe nella GT 1600) abbiamo portato a



Matteo Arrighi su Fulvia HF 1600

come "portatori d'acqua" abituati alle gare "miste". Volevo iniziare questo pezzo con "Lo Spino, terra di Volpi e di Faine" e portare tutto su un terreno di ironia, ma visto quello

come "portatori d'acqua" abituati alle gare "miste". Volevo iniziare questo pezzo con "Lo Spino, terra di Volpi e di Faine" e portare tutto su un terreno di ironia, ma visto quello



Federico Forzoni su A 112 Abarth 70 HP

che è successo la domenica dopo (leggere articolo a parte) le Faine sono diventate Sciacalli...

Veniamo alla gara che parte alle 11,30 per i pellegrini che vanno alla Verna.

Nel primo gruppo Bruno Corsani (unico del Club) vince la classe Gt 2000; brutto incidente all'amico Giovanni Maggiorelli al quale vanno gli auguri di tutti noi.

Nel secondo gruppo un febbricitante Carlo Falorni (e meno male che non era in perfetta forma) vince la classe con ottimi tempi ed è quarto di gruppo, mentre Carlo Colapicchioni è ottimo secondo nella stessa classe.

classe TC 1000 Adalgiso Colapicchioni con una tranquilla 850 coupé Nel terzo gruppo, quarto di classe Massimo Aglietti dietro le più performanti A 112.

Non positiva l'esperienza di Andrea Giraldi con una non sua Fiat 127 non partito in gara. Due giorni in una bellissima zona e su un intrigante tracciato da ben interpretare. Premiazioni in ritardo e per due giorni estenuante controllo abbigliamento.

A Pieve S. Stefano si mangia e si dorme spendendo poco, le persone sono disponibili e cordiali e i ragazzi del "Prospino Team" segue pag. 7

40^a Coppa Della Consuma

Pelago (FI) 24 e 25 Maggio 2008

Validità: Challenge Salita Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo e Coppa CSAI della Montagna, G.T.O Organizzatori
Percorso: Il classico di 12.230 metri. Veloce, tecnico e impegnativo. Buona la sicurezza per i piloti e per il pubblico
Partenti: 141; in ripresa dopo i 123 della scorso anno
Tempo: Caldo in prova, coperto in gara con qualche goccia

La decana delle gare in salita ha visto, sulla strada SP 70 che va dalle Palaie al bivio di Vallombrosa, ben centoquarantuno indiatolati "storici" che, con rispetto e concentrazione, hanno sfidato questa po-po di montagna con un dislivello, fra partenza e arrivo, di ben 803 metri. Sabato afoso e manche di prova con la consueta mancanza di aria "buona" con tempi non molto indicativi anche per i lunghi pezzi di asfal-

to nuovo...e ne sanno qualcosa i carabinieri partiti apripista e...non arrivati in cima. La domenica cielo coperto, qualche goccia d'acqua e cartello "gara bagnata" bene in mostra con tutto quello che comporta.

Franco Ermini ha vinto la classe e si è classificato quinto assoluto con un tempo sotto i sette minuti. Tutti a vedere lo spettacolo di Carlo Falorni e Sandro Colapicchioni, primi e secondi rispettivamente nella classe TC 1300 per nemmeno due secondi e sesti e settimi nella classifica di gruppo. Giovanni Bartalesi ha dato il massimo giungendo terzo di classe, mentre Roberto Polledro, regola-

tato a casa un buon terzo di classe con la "nave scuola" Fiat 850 Coupé Sport. Ritirati Roberto Innocenti e Amicis

Bel bottino concretizzato alle puntuali premiazioni stile "matrimonio americano" in zona Baita. Ottima, come sempre, la direzione



Massimo Aglietti su Fiat 127 Sport



Roberto Innocenti su Mini Cooper 1300

Bagnoli per problemi tecnici. Nel terzo raggruppamento buona prestazione di Sergio Failli terzo di classe e, molto positivo, il secondo posto di Massimo Aglietti. Ritirato Riccardo Da Frassini con problemi al cambio della sua nuova vettura.

di Maestrini e della segretaria Cristiana Schini. Massiccia presenza di controlli a fine gara di abbigliamento e tecnici che hanno fruttato qualche migliaio di euro di multe a spese di molti piloti. In calce i tempi dei nostri. *B. Corsani*

to nuovo...e ne sanno qualcosa i carabinieri partiti apripista e...non arrivati in cima. La domenica cielo coperto, qualche goccia d'acqua e cartello "gara bagnata" bene in mostra con tutto quello che comporta.

rissimo, ha vinto la sua classe. Buona la prova di Francesco Rinaldi, terzo di classe e finalmente Andrea Giraldi, con la sua A 112 Abarth, ha vinto la classe facendo vedere di che pasta è fatto. Lotta in famiglia Arrighi dove Mat-



Francesco Rinaldi su Alpine A 110 1600 S



Amicis Bagnoli su Fiat Giannini 650 NP

I nostri hanno fatto, fino in fondo, il loro dovere e nel primo gruppo Corsani ha vinto la propria classe mentre Pucci non è riuscito a prendere il via. Nel secondo gruppo, che ci ha visto vincere la coppa delle scuderie,

teo ha "messo dietro" Fortunato, rispettivamente 3° e 4° nella T 1300. Ruggiero Riva è giunto terzo di classe con la mente già a Monza, mentre il debuttante Antonio Caluisi ("gruppo Colapicchioni") ha por-

Pilota	Vettura	Clas.	Tempo	Media
Franco Ermini	Porsche 911	1°	6'56"0	105,8
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	7'00"5	104,6
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2°	7'02"2	104,2
Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	3°	7'12"4	101,8
Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	3°	7'13"9	101,4
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	7'14"0	101,4
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	3°	7'34"3	96,8
Massimo Aglietti	Fiat 127 S	2°	7'34"9	96,7
Andrea Giraldi	A 112 Abarth	1°	7'48"2	94,0
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	3°	7'54"8	92,7
Fortunato Arrighi	Cooper 1300	4°	7'55"7	92,5
Ruggiero Riva	A 112 Abarth	3°	8'18"1	88,3
Antonio Caluisi	Fiat 850 CS	3°	8'39"2	84,7
Bruno Corsani	Triumph TR 3	1°	8'43"3	84,1
Massimo Pucci	Marcos 1275	Rit.		
Roberto Innocenti	Cooper 1300	Rit.		
Amicis Bagnoli	Giannini 650	Rit.		
Riccardo Da Frassini	Giannini 650	Rit.		

21^ Bologna - Raticosa

Pianoro (BO) 6, 7 e 8 Giugno 2008

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, GTO Gran Trofeo Organizzatori
 Partenti: 106; molti se si pensa a due concomitanze in pista. Lo scorso anno furono 100
 Percorso: 6210 metri da Pianoro Vecchio a Livergnano - Dislivello 343 metri, molto tecnico con saliscendi, due manche prova e gara
 Tempo: All'inglese; un misto di asciutto e bagnato.

Potrebbe diventare un appuntamento classico questa uscita dalla toscana gheremo. Arriviamo finalmente alla domenica iniziata alle sette con



Carlo Falorni in gara su Alfasud TI 1200

na nella vicina terra emiliana, siamo, per intenderci, dall'altra parte della Futa. Le previsioni meteo non erano rassicuranti e lo abbiamo visto bene la domenica, con un sabato coperto e afoso.

All'arrivo sabato mattina subito una grana per dei documenti sospetti (scarico di responsabilità) che ci facevano firmare e che poi sono

sole pieno e alle dieci (ora di partenza della gara) con un coperto minaccioso.

Molti Partono per la prima manche con asciutto ma, le ultime quindici, venti vetture, con pioggia battente. Qualcuno rischia e, con l'OK del direttore di gara (che ha in mano il cartello di gara bagnata), parte con le sliks e...vince l'assoluto della



Sandro Colapicchioni su Fiat 128 Rally

stati annullati. Sistemazione nei soliti cinque paddock con qualcuno che vuole stare più vicino possibile alla partenza.

Prove il pomeriggio un po' in ritardo ma purtroppo con grossi problemi di cronometraggio; con parte dei tempi non rilevati e partenze prima con semaforo e poi manuali. La domenica problema rientrato ma sempre con affanno organizzativo.

Degno di nota lo "spostamento" di alcuni balloni di paglia da parte di qualche pilota...nottetempo; inda-

gara mentre gli altri sono a cambiare le gomme!!

Veniamo ai nostri: nel primo gruppo Massimo Pucci, con la Marcos Sport, vede finalmente un arrivo con un ottimo sesto di gruppo e primo di classe...anche se si dichiara non del tutto soddisfatto. Bruno Corsani vince la classe con una seconda manche umida da "turista".

Nel secondo gruppo risultatone di Carlo Falorni secondo di gruppo e primo di classe con tempioni in



Bruno Corsani su Triumph TR 3

Qualsiasi condizione. Grande Roberto Polledro che vince la classe ed è quinto di gruppo. Infine bella gara di Antonio Caluisci, neo acquisto del Club, che ha vinto la classe TC 1000 con la sua Fiat 850 CS. Ritirati Sandro Colapicchioni per problemi, sembra, al cambio e For-

dro. Premiazione all'arrivo alle 15,30 con tempo inglese e in tempi rapidi. La "Raticosa", come viene chiamata in gergo nel nostro ambiente, quest'anno non è stata all'altezza della edizione 2007 che si meritò il nostro trofeo GTO come migliore organizzatore. Si è visto



Roberto Polledro in gara su Alpine A 110

tinato Arrighi per "stanchezza" della Mini.

E' mancato il duello tutto Valdelsa Classic Colapicchioni - Falorni divisi da un secondo al sabato e...sempre da un secondo alla domenica nella prima manche di gara.

Abbiamo vinto la coppa di secondi di scuderie con Pucci, Falorni e Polle-

incrinarsi, a volte, la macchina organizzativa complice, forse, il tempo ballerino. Ma la sensazione, e questo vuole essere un motivo di riflessione per Amante e Scagliarini, è che tutto il numerosissimo personale schierato al momento di crisi, non abbia avuto un puntuale e valido coordinamento. B. Corsani

XXX^ CAPRINO - SPIAZZI

Caprino Veronese 10 e 11 Maggio - Gara mista senza validità

Bellissima prestazione del nostro pilota Emanuele Aralla in una gara drammatica. Emanuele, dopo aver portato la sua Alpine A 110 al 3° assoluto in prima manche, non ha potuto effettuare la seconda per un gravissimo incidente di una vettura moderna in cui è rimasto ucciso uno spettatore e ha ripreso tristemente, come in questi casi accade, la via di casa.

11° Rally Montecarlo Historique

Monaco 1 - 6 Febbraio 2008

Cronaca dall'abitacolo dell'equipaggio senese Mascagni - Materozzi su Renault 5 Alpine della Concessionaria Senese Pampaloni ottimamente preparata da Fabio Neri

Questa è stata la mia seconda esperienza al RSMC. Lo scorso anno ci siamo presentati alla partenza di Monaco quasi in sordina, un po' defilati, appena nascosti per non disturbare o intralciare lo svolgimento di una gara per me così famosa e sognata dai tempi della giovinezza. Conoscevo solamente i filmati della corsa, le foto mitiche della Lancia di

E' stato in questa situazione al limite che sono nate le prime difficoltà dovute anche alla mia lunga inattività di pilota e dalla fatale inesperienza nell'affrontare i fondi ghiacciati ed innevati che caratterizzavano le prove principali di questa storica gara. Proprio per questo, per qualche ora sono rimasto stranamente irrigidito ed im-



Un passaggio sul mitico Col de Turini della Renault 5 Alpine della concessionaria senese Pampaloni

Munari, le Alpine, ma non sapevo realmente cosa avrei incontrato durante il percorso.

Quest'anno sono salito sul palco di partenza di Montecarlo con la speranza di migliorare le prestazioni del 2007, l'unica certezza che avevo era che la vettura era stata meticolosamente revisionata per questa avventura e che avevamo apportato grosse migliorie ai freni della mia Renault 5 Alpine così da eliminare gli inconvenienti patiti nella gara precedente.

Oltre alla provata professionalità del mio navigatore avevo inoltre il supporto di un affidabile vettura da ricognizione che ci avrebbe tenuto al corrente dello stato delle strade in caso di neve o ghiaccio. Infatti durante lo svolgimento della tappa di classificazione abbiamo trovato solo strade asciutte e buona visibilità; ma, a partire dal giorno successivo la Francia del sud ed in particolare le regioni delle Areche e dell'Alta Provenza sono state investite da una bufera di neve così da rendere indispensabili le notizie sullo stato delle strade provenienti dal ricognitore.

pacchiato, poi, dopo tante curve e discese ghiacciate ho cominciato ad imparare a non guardare solo davanti alle ruote alle ruote della macchina per scorgere eventuali placche ghiacciate, ma più lontano possibile per intravedere come girava la strada e per avere quei dieci, venti metri di spazio per correggere la sbandata della mia vettura, nella speranza che rallentasse e cominciasse a dare retta alla istruzioni che dall'abitacolo cercavo di dargli girando il volante. La gara è così continuata per altri tre giorni e tutto l'impegno profuso nella guida e le tante emozioni vissute per le strade di Francia ci hanno fatto condividere le parole di JP Nicolas in occasione della premiazione finale, parole con cui il campione francese ricordava le sue notti del "Monte", quelle per lui rimaste indimenticabili.

Anche per noi tutta la neve, il calore degli spettatori, il ricordo del passaggio sul Turini, ci hanno fatto stringere il cuore ancora una volta per la nostalgia di una passione che accomuna tutti coloro che amano questo sport.

Massimo Mascagni

4° Rally Storico Campagnolo

Isola Vicentina 26, 27 Aprile 2008

Validità Campionato, Trofeo e Coppa CSAI

Grande successo del nostro equipaggio di punta Alberto Salvini navigato da Patrizio Salerno con la mitica Porsche 3000 RSR ottimamente preparata dall'Officina Balletti. Alberto ha finalmente superato il periodo della sfortuna e, come si era

secondo posto assoluto in uno dei rally più duri e più famosi a livello nazionale con oltre sessanta vetture alla partenza.

Il nostro equipaggio ha raggiunto il secondo gradino del podio a pochi secondi dal vincitore dopo una gara



Alberto Salvini e Patrizio Salerno sul podio

già visto con l'ottima performance alla Salita di Radicondoli, ha fatto valere tutta la sua grinta e professionalità conquistando un bellissimo

tutta basata sull'attacco e sul controllo; siamo certi che, finito il periodo della sfortuna sia l'inizio di una lunga serie di successi.

Premiazioni dei Campionati CSAI 2007 Orvieto 26 Aprile 2008

Nella bellissima cornice del "Palazzo dei Sette" di Orvieto, il sabato della cronoscalata della Castellana, si sono svolte le premiazioni dei vincitori di classe del Campionato, Trofeo e Coppa CSAI Auto-storiche 2007.

Il presidente Pagliarello ha fatto da anfitrione ad una serata che, con stile ed eleganza, ha dato un senso ad una stagione intera.

Sono già tre anni che, chi riesce nell'impresa, è invitato a questo momento di "gloria" e di tanta soddisfazione, con

premi e regali degni del nostro Presidente.

La Valdelsa Classic ha sempre visto in Pagliarello la persona giusta a capo della nostra sottocommissione, anche perché pilota e quindi presente in gara con noi.

Se non sempre siamo d'accordo con le decisioni del gruppo di lavoro CSAI, è anche segno di nostre critiche e proposte che, in una giusta e democratica dialettica, possono emergere.

B. Corsani

11[^] Cronoscalata Lago - Montefiascone

Montefiascone 14, 15 Giugno 2008

Validità: Challenge Salita Piloti Autostoriche, Campionato Italiano della Montagna, Trofeo CSAI della Montagna, Coppa CSAI della Montagna, G.T.O. Organizzatori

Percorso: 4500 metri - due manche. Molto veloce

Piloti Partenti: 87, nel 2007 furono 62

Tempo: Una manche bagnata in prova, sole e asciutto in gara.

Una gara molto veloce e con un suo fascino particolare che poteva, a nostro parere, avere almeno una ventina di partenti in più se non avesse anticipato la data ponendosi

piloti. Detto questo, passiamo ai nostri che, per le note ragioni, sono stati molto pochi. Solo cinque hanno infatti preso la partenza con risultati più che lusinghieri.



Antonio Caluisi alla partenza su Fiat 850 C.S.

ad una settimana dalla "Raticosa" che, a sua volta era prossima alla "Consuma". Come, sempre a nostro parere, riteniamo che la eventuale concomitanza col rally del Mugello (motivo dell'anticipo) era completamente ininfluenza con uno spostamento massimo di tre, quattro

Innanzitutto Carlo Falorni che ha ripetuto il prestigioso risultato della Raticosa: primo di classe e secondo assoluto di gruppo! Nella stessa classe buon terzo Giovanni Bartalesi che, senza un inatteso testa coda, avrebbe sicuramente insidiato da vicino il Falorni.

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti a Montefiascone

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	5'01"0	107,6
Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	3°	5'25"4	99,5
Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1°	5'45"6	93,7
Antonio Caluisi	Fiat 850 CS	2°	6'52"0	78,6
Gastone Boddi	Simca 1200 S	Rit.		

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti alla Raticosa

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	7'14"3	102,9
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	7'37"9	97,6
Massimo Pucci	Marcos 1275	1°	8'00"1	93,1
Antonio Caluisi	Fiat 850 CS	1°	9'03"8	82,2
Bruno Corsani	Triumph TR 3	1°	9'25"8	79,0
Fortunato Arrighi	Cooper 1300	Rit.		
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	Rit.		

IMPORTANTE PER TUTTI I NOSTRI PILOTI

Siete vivamente pregati di inviare vostre foto in gara e personali, possibilmente per mail, o, in mancanza, per posta alla C.P. 45 - 53036 Poggibonsi (SI) sia per evitare di pubblicare sempre le stesse foto in archivio, sia di non pubblicarne affatto in quanto sprovvisti, grazie.

Bella gara di Pablo Muzzi con la sua A 112 Abarth ha conquistato il gradino più alto del podio e che rivedremo solo in occasione del Chianti dove porterà in gara la sua vettura con preparazione TC.

Buon secondo posto anche per il neo acquisto del Club Antonio Caluisi che, con la sua vettura proprio di

più non poteva fare contro il Cooper, di un pilota locale, particolarmente "performante".

Parliamo infine della gara sfortunata di Gastone Boddi in una annata non certo favorevole per il nostro pilota che ha rotto la frizione in partenza dovendo rinunciare ad un sicuro successo.



Pablo Muzzi su A 112 Abarth 58 HP

47[^] Coppa Paolino Teodori

Ascoli Piceno 14 e 15 Giugno - Gara Mista senza validità

Solo due dei nostri presenti nella bella gara Picena: Sandro Colapic-

alto del podio di classe e di gruppo. Altrettanto ha fatto un velocis-



Sabatino Giannantonio su A.R. GTV 1600

chioni e Sabatino Giannantonio. Abbiamo detto solo due ma sono bastati in quanto Sabatino ha portato la sua GTV 1600 sul gradino più

simo Sandro Colapicchioni anche lui vincitore di classe, di gruppo e secondo assoluto...pensiamo che fare di più sarebbe stato difficile.

AVVISO IMPORTANTE PER TUTTI I LETTORI

Per le comunicazioni per posta ordinaria vi preghiamo di usare **ESCLUSIVAMENTE** la: C.P. 45 - 53036 Poggibonsi ad evitare possibili disguidi e mancate ricezioni, grazie.

“L' AFFAIRE SPINO”

Un iniquo balzello legalizzato e...pericoloso?

E' una cosa che oseremo definire oramai "normale" il fatto che un organizzatore di gare miste consideri gli "Storici" esclusivamente atti a coprire il budget della gara; una specie di pecore da tosare e da sopportare solo per il fatto che portano i soldi. Questa infatti è la sensazione che si prova da anni nelle gare "miste". Una delle poche cose che la Sottocommissione Autostoriche ha ascoltato fra le proposte del nostro Club è stata quella (proposta fin dal 1996!) di assegnare le validità CSAI solo agli organizzatori di gare di sole storiche.

Da qui alcuni sostenitori delle miste si sono visti costretti a dividere le manifestazioni (una settimana le storiche e la successiva le moderne) ed è appunto il caso di quella bella gara che è la "Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino".

Ma qualcosa doveva pur confermare lo spirito degli organizzatori di gare "miste" (...tosare gli storici). All'uopo, non sappiamo se sollecitata o no da...qualche organizzatore "disinteressato" o meno, la CSAI, nel mese di Marzo, (quindi quando i giochi erano già in corso d'opera), ha pubblicato una normativa in cui si autorizzavano, (non si obbligavano) gli organizzatori di gare con una lunghezza superiore ai 7000

metri ad umentare di altri 48 euro la tassa di iscrizione che è già la più onerosa ed esosa d'europa.

Ma Voi vi chiederete: cosa c'entra con questo lo Spino che da anni misura 6940 metri (e quindi inferiore agli incriminati 7000).

C'entra, c'entra in quanto quella volpe dell'organizzatore, con la mentalità, come già detto, di considerare gli storici solo pecore da tosare, ha ben pensato di portare la lunghezza della gara a 7002 metri !! (cfr Art. 4 del RPG) rischiando anche per la vicinanza di una curva sull'arrivo!!!

Sulla moralità della cosa non vogliamo fare commenti, li lasciamo tutti ai piloti, addetti ai lavori ed appassionati che ci leggono. i partenti sono stati molti ma potevano essere assai di più...non sappiamo quanto economicamente sia stata valida la scelta; nel nostro piccolo almeno dieci dei nostri (anche su nostra sollecitazione) hanno rinunciato alla gara; ci sono andati solo quelli che avevano bisogno di punti in campionato. Ma non è finita qui: solo dal punto di vista morale ed economico; il bello deve ancora venire. La domenica successiva alla gara delle storiche vi era la "gara per antonomasia", quella

"seria", per l'organizzatore: la gara delle vetture moderne.

Bene, sono stati costretti a riportare la lunghezza al percorso classico di 6940 metri!

Infatti un competente ed esperto Direttore di gara nella persona di Alberto Riva ha preteso che il percorso venisse nuovamente accorciato per motivi di sicurezza !!!

Trascriviamo il documento ufficiale 3.3 affisso in albo alle ore 17,30 del 16/05/2008 che recita: "Si informano i signori Concorrenti/Conduttori che il traguardo d'arrivo della 36^ Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino per motivi di sicurezza viene posto nella stessa posizione delle precedenti edizioni e pertanto la lunghezza del percorso risulta di Km 6.940. - Firmato il Direttore di Gara Alberto Riva". È chiaro che la cosa assume, a questo punto, anche un altro aspetto: l'organizzatore, a giudizio di uno dei più competenti e preparati direttori di gara Italiani quale è universalmente considerato il Riva, ha, forse, rischiato di mettere a repentaglio l'incolumità dei concorrenti "storici" per un puro calcolo economico!

Non vediamo infatti nessuna differenza sulla rischiosità fra le moderne e le storiche...forse andrebbero meglio protette le

seconde, non fosse altro per i decenni che si portano sulle spalle e per i progetti tecnici risalenti a quando la sicurezza era un optional.

Concludiamo con un appello alla CSAI facendo presente che queste persone che hanno dimostrato solo avidità in disprezzo anche della sicurezza, non meritano, secondo noi, l'assegnazione dei titoli nazionali per la prossima edizione... se a questo mondo c'è ancora un po' di giustizia.

Sarebbe richiesto inoltre, agli organizzatori, un atto di umiltà restituendo il mal tolto: i quarantotto euro in più, ai concorrenti ma ci sembra una pia illusione conoscendo l'ambiente.

Concludiamo con un piccolo, innocente dubbio, che, da buoni organizzatori, ci viene in mente. Siamo certi che la variazione di lunghezza del percorso sia stata ufficializzata ed approvata (con nuove planimetrie ed altimetrie particolareggiate scala 1:5000) dal dott. Mauro Luciani (CSAI Milano) responsabile sicurezza velocità in salita? Noi crediamo di sì...ma potrebbe anche essere la causa dell'accorciamento operato dall' "attento" Riva; ma questa è solo, una "fantapotesi" spontanea di fronte all'accaduto.

Stefano De Santi

Spino cronaca, segue da pag. 2 eccezionali e carichi di entusiasmo.

Rimane il problema Volpi/Etruria da chiarire se è nel nostro spirito delle "Storiche".

Niente da dire sull'organizzazione nel suo complesso, sul tracciato e sull'accoglienza, restano dubbi che anche la sottocommissione Autostoriche bisogna che sciolga.

B. Corsani

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti allo "Spino"

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	8'20"6	100,7
Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	2°	8'36"5	97,6
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	8'43"8	96,2
Massimo Aglietti	Fiat 127 Sport	4°	9'18"8	90,2
Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	2°	9'22"0	89,6
Federico Forzoni	A 112 Abarth	3°	9'45"9	86,0
Bruno Corsani	Triumph TR 3	1°	10'18"2	81,5
Adalgiso Colapicchioni	Fiat 850 C.S.	2°	10'24"1	80,7

56^ Coppa Intereuropa Storica

Monza - 6,7,8 Giugno 2008

Validità Campionato Europeo

Ruggero Riva ha partecipato con successo alla 56^ Coppa Intereuropa Storica che si è svolta nel mitico autodromo nazionale di Monza.

E' senza dubbio la gara di velocità in circuito più famosa sul territorio nazionale frequentata altresì da moltissimi stranieri con

vetture che dire prestigiose è riduttivo.

Il nostro pilota con la sua GTV 2000, strettamente di serie, si è ottimamente comportato conquistando un buon quinto posto fra un folto numero di avversari con vetture più veloci della sua anche di 40 chilometri in rettilineo.

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' AL 9/6

Pilota	Vettura	Gare	Punti	p.ti Validi
1° Roberto Polledro	Alpine A 110	5	354,60	354,60
2° Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	5	293,80	293,80
3° Bruno Corsani	Triumph TR 3	5	266,44	266,44
4° Fortunato Arrighi	Cooper 1300	6	234,00	234,00
5° Ruggero Riva	A 112 Abarth	5	211,12	211,12
6° Franco Ermini	Porsche 911 S	3	185,40	185,40
7° Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	3	179,32	179,32
8° Sergio Failli	Alfasud TI 1.5	3	157,28	157,28
9° Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	3	155,00	155,00
10° Massimo Aglietti	Fiat 127 S	3	155,00	155,00
11° Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	4	134,72	134,72
12° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	3	111,68	111,68
13° Massimo Pucci	Marcos 1275	4	110,40	110,40
14° Antonio Caluisi	Fiat 850 C S	2	103,08	103,08
15° Maurizio Bianchini	Alpine A 110	3	101,80	101,80
16° Sabatino Giannantonio	A.R. 1600 GTV	2	87,88	87,88
17° Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	2	78,00	78,00
18° Andrea Giralì	A 112 Abarth	2	78,00	78,00
19° Vito Porciatti	Gordini 8	1	77,00	77,00
20° Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1	77,00	77,00
21° Gastone Boddi	Simca 1200 S	2	62,80	62,80
22° Riccardo Da Frassini	Giannini 650	2	62,80	62,80
23° Stefano Bartoloni	A 112 Abarth	1	61,80	61,80
24° Federico Forzoni	A 112 Abarth	2	55,20	55,20
25° Alberto Salvini	Porsche RSR	1	54,20	54,20
26° Maurizio Bartoloni	Porsche 911	1	54,20	54,20
27° Adalgiso Colapicchioni	Fiat 128 Rally	3	51,64	51,64
28° Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	3	50,88	50,88
29° Marcello Callaioli	Fiat 850 S	1	49,64	49,64
30° Roberto Innocenti	Cooper 1.3	3	48,60	48,60
31° Emanuele Aralla	Alpine A 110	1	41,00	41,00
32° Amicis Bagnoli	Giannini 650	3	3,00	3,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI AL 9/6

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Alberto Salvini	Porsche RSR	1	61,00	61,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY NAVIGATORI AL 9/6

Navigatore	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Patrizio Salerno	Porsche RSR	1	61,00	61,00

Classifica, tempi e medie dei nostri piloti a "Camucia"

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Franco Ermini	Porsche 911	1°	4'47"6	95,1
Carlo Falorni	Alfasud TI 1.2	1°	4'53"7	93,1
Roberto Polledro	Alpine A 110	1°	5'01"9	90,6
Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	3°	5'09"3	88,4
Fortunato Arrighi	Cooper 1300	2°	5'26"9	83,6
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	3°	5'27"2	83,6
Maurizio Bartoloni	Porsche 911	3°	5'28"4	83,2
Massimo Aglietti	Fiat 127 Sport	4°	5'30"5	82,7
Sabatino Giannantonio	A.R. GTV 1.6	5°	5'30"9	82,6
Roberto Innocenti	Cooper 1300	4°	5'41"1	80,2
Ruggero Riva	A 112 Abarth	3°	5'46"1	79,0
Bruno Corsani	Triumph TR 3	1°	6'04"5	75,0
Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	Rit.		
Adalgiso Colapicchioni	Fiat 128 Rally	Rit.		
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	Rit.		
Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	Rit.		
Maurizio Bianchini	Alpine A 110	Rit.		
Giampaolo Bianucci	Fiat X 1/9	Rit.		

Una serata kartistica

Divertimento e agonismo e buona cucina alla Pista Internazionale di Siena - 13 Maggio 2008

Una delle iniziative sociali del Club è quella di trovarsi periodicamente alla Pista Internazionale di Siena per una sfida goliardica sui kart a noleggìo, premiazione del vincitore seguita da sostanziosa cena "casalinga" nel buon ristorante della pista. Anche quest'anno una trentina di soci, familiari e amici del Club si sono ritrovati, mercoledì tredici maggio, in località Casetta (SI) verso le ore 17, dove, una parte dei

ad un grande agonismo fra gli undici concorrenti che non si sono risparmiati i colpi bassi. Alla fine i più giovani ed allenati hanno avuto la meglio. Bello il duello fra Niccolò Ermini e Michele Bianchini perduto dal primo, in testa dai primi giri, all'ultimo giro per...stanchezza.

Ottimo terzo Gabriele Ciabattini seguito da vicino da Pablo Muzzi.

Primo dei "veteran" un ottimo Mauro Pizzetti. La festa, come già det-



Il Podio: 1° M. Bianchini, 2° N. Ermini, 3° G. Ciabattini

presenti, ha iniziato la classica gara sociale e gli altri sulle tribune ad incitare.

La gara si svolge su tre prove di una decina di giri per prova.

La prima serie di dieci giri sono prove libere per prendere confidenza col circuito e col mezzo.

La seconda prova cronometrata serve per creare lo schieramento di partenza per la finale ed infine la finale, sempre su dieci giri, da cui esce la classifica.

Fino dalla prima prova si è assistito

to, si è conclusa con un'ottima cena nel ristorante della pista.

La Classifica

1° Michele Bianchini
2° Niccolò Ermini
3° Gabriele Ciabattini
4° Pablo Muzzi
5° Roberto Innocenti
6° Gianni Calosi
7° Luca Ziliani
8° Mauro Pizzetti
9° Duccio Dringoli
10° Alberto Salvini
11° Gastone Boddi

Classifica Tempi e medie dei nostri piloti alla "Castellana"

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Carlo Colapicchioni	Fiat 128 Rally	1°	8'13"00	89,6
Bianchini Maurizio	Alpine A 110	3°	8'15"9	89,1
Ruggero Riva	A 112 Abarth	2°	9'38"8	76,3
Antonio Caluisi	Fiat 850 C.S.	1°	9'43"2	75,8
Bruno Corsani	Triumph TR 3	2°	9'43"8	75,7
Massimo Pucci	Marcos Sport	Rit.		
Fortunato Arrighi	Fulvia HF	Rit.		
Adalgiso Colapicchioni	Fiat 128 Rally	Rit.		
Gastone Boddi	Simca 1200 S	Rit.		

Road Book supplemento mensile a Giallobluollection. Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle scuderie automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Roberto Innocenti