

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

25^a Coppa Del Chianti Classico

1 - 2 - 3 Ottobre 2004

Gara internazionale di velocità in salita valevole per il Campionato Europeo della Montagna, per il Campionato Italiano della Montagna, per il Trofeo Italiano della Montagna, per il Challenge Salita Autostoriche e per il Challenge FISA

E siamo così giunti alle "nozze d'argento" con una gara che da oltre 10 anni detiene il record assoluto Europeo di partenti del settore.

Logicamente anche nella 25^a edizione il record non è mancato con i 154 piloti che hanno preso la partenza sull'impegnativo percorso che, dal Mulino di Quercegrossa porta a Croce Fiorentina, in prossimità di Castellina In Chianti. Era inoltre una versione speciale in quanto il nostro Club era affiancato dalla "ChiantiCup Racing", una nuova società sportiva che ha sostenuto l'onere e l'onore della organizzazione con ottimi risultati a cui va il nostro sincero plauso.

In particolare ancora una volta è stata mantenuta intatta la tradizione del Club con gli orari perfettamente rispettati, l'ospitalità dei concorrenti particolarmente curata, compreso il tradizionale pranzo, come sempre con la preziosa collaborazione di Giovanni Maggiorelli e di Sergio Failli titolari rispettivamente del "Salumificio Tre Torri" e del Ristorante "Da Pode" che hanno contribuito in modo determinante alla realizzazione del servizio ristoro.

I nostri piloti hanno partecipato in gran numero alla manifestazione collezionando una bella serie di successi; la gara era inoltre l'ultima valevole per i titoli nazionali e per l'europeo, quasi tutti ancora da assegnare e quindi l'agonismo e ... non solo, non è sicuramente mancato.

Parliamo dei nostri iniziando dal Primo Gruppo: apre la serie *Stefano De Santi* (Alpine A 110) vincitore della classe GTS 1300 davanti ad un ottimo *Piero Bagiardi* che ha felicemente portato all'esordio una bella Fulvia Zagato; al terzo posto *Folco Gamberucci* (Fulvia Coupé) seguito al quarto da *Simone Bartali* con notevoli problemi meccanici (surriscaldamento) alla Simca 1200 S Coupé. Nella classe TC 1000 buono il terzo posto di *Boris Gobbini* alla guida di una bella Fiat Abarth 1000 TC giunto ad una incollatura dal secondo; la vettura non è facile da gestire ma il nostro pilota è sulla strada buona e, siamo sicuri, che nel prossimo anno i risultati non mancheranno.

Impeccabile, come sempre, la gara di *Ciro Bertolini* che ha conquistato la piazza d'onore ottenendo il massimo che la vettura (Fiat 850 Coupé) poteva dare di fronte ad una schiera di più performanti Abarth.

Andrea Bambi ha raggiunto il gradino più alto del podio alla guida della fida Giulietta TI e dovrebbe altresì aver acquisito il titolo Italiano di classe. Terminiamo il Gruppo parlando dell'esordiente *Guido Guerrini* che ha portato ad un buon terzo posto la Innocenti Mini Cooper 1000 (ex Bianchini) con un tempo molto vicino ai concorrenti che lo precedono; veramente niente male come esordio.

Passiamo al Secondo Gruppo dove, come sempre, più numerosi sono i nostri portacolori. Iniziamo con la eccezionale prestazione di *Sergio*

Failli (Alfasud TI) che, oltre ad essere un conosciuto ed apprezzato ristoratore di San Gimignano, ha anche un ottimo "piede" che gli ha permesso di conquistare, oltre la classe, il nono posto assoluto con un tempo di tutto rispetto; nella stessa classe buon secondo *Franco Ermini* alla guida di una Fiat 128 con problemi di assetto che gli hanno impedito di lottare alla pari col Failli.

Nella classe GTS 1300 buon terzo posto di *Maurizio Bianchini* con una Alpine il cui motore era appena stato ripristinato e non ancora ben sciolto, il che non gli ha impedito però di precedere, per poco meno di due secondi, l'amico-rivale di sempre *Giovanni Bartalesi* alla guida della ormai conosciuta Simca 1200 S Coupé.

Buona la prestazione di *Gastone Boddì* (BMW 2002 Tii), giunto quarto in una classe assai combattuta e numerosa con un tempo vicino ai piloti che lo hanno preceduto e davanti all'altro nostro portacolori *Massimo Nieri* (BMW 2002 Tii) giunto al quinto posto. Nella classe GT 1600 troviamo al terzo posto *Fortunato Arrighi* che ha provvisoriamente accantonato il fido Mini Cooper per passare alla guida di una Fulvia HF 1.6; nella stessa classe, al quarto posto, *Francesco Rinaldi* alla guida di una Alpine A 110. Nella classe T 1300 abbiamo avuto il rientro in gara nel corrente anno del campione sociale *Damiano Bartali* che ha concluso ad un buon quinto posto non ostante le gomme stagionate e la scarsa preparazione; al sesto posto troviamo, a meno di un secondo dal Bartali, un brillante *Matteo Arrighi* sempre alla guida di una Fiat 128 Rally. Ci dispiace veramente molto per *Carlo Falorni* che aveva, come sempre, dominato la classe e che è stato escluso dalla classifica per irregolarità tecniche. Possiamo affermare che è stata una verifica d'ufficio veramente "anomala" in quanto, il Falorni era in lizza per l'assoluto del Trofeo ma dietro al vincitore Marco Poconi che non è stato minimamente controllato; come pure non sono stati controllati gli altri pretendenti al Campionato della Montagna. Nella GT 1300 *Andrea Quercioli*, alla guida della Fulvia Coupé ex Bertolini, ha facilmente vinto la classe. Il vero eroe della giornata, a cui vanno i nostri più sinceri complimenti, è stato *Gabriele Ciabattini* che ha dominato la classe TC 850 alla guida della fida Giannini 590 GT stabilendo inoltre il nuovo record di classe del percorso, non ostante la variante!! Il Ciabattini ha inoltre vinto lo speciale premio per il miglior passaggio alla mitica curva di Fonterutoli. Ad un ottimo quarto posto, nella stessa classe del Ciabattini, troviamo un sempre più convincente *Silvano Polato* (Abarth 695 SS) che poteva tranquillamente essere secondo senza un problema elettrico sul finale di gara. *Continua a pag. 2*

Segue Chianti

Nella sempre affollata classe T 1000 *Gino Fanfara* (A 112) ha concluso al quarto posto che gli dovrebbe consentire di aggiudicarsi il titolo di classe e, per ora, di condurre il Campionato Sociale 2004 della Scuderia.

Nella GTS 1000 *Francesco Metozzi* è salito sul gradino più alto del podio alla guida della Abarth 1000 OT.

Nel terzo gruppo ottima la prestazione di *Massimo Aglietti* che ha portato alla vittoria nella TC 1300 la fida Fiat 127 con un tempo di tutto rispetto.

Abbiamo lasciato per ultimi i nostri portacolori che non hanno potuto terminare la gara per problemi meccanici: *Stefano Benedetti* (Simca Rally 2) ritirato in prova; *Saverio Gori Savellini* (Fiat X 1/9) ritirato in prova per problemi di iniezione; infine *Paolo Franchi* (Fiat X 1/9), autore di un buon tempo in prova, si è ritirato in gara per la rottura dell'asse a cammes.

La gara si è conclusa col gradito pranzo per tutti e le successive premiazioni in perfetto orario.

Classifiche, tempi e medie dei nostri piloti al "Chianti"

Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media	Pilota	Vettura	Class.	Tempo	Media
Sergio Failli	A.R. Alfasud	1°	4'33"5	107,9	Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	2°	5'15"9	93,4
Maurizio Bianchini	Alpine A 110	3°	4'40"6	105,1	Folco Gamberucci	Fulvia Coupé	3°	5'19"5	92,3
Giovanni Bartalesi	Simca 1200 S	4°	4'42"5	104,4	Gabriele Ciabattini	Giannini 590	1°	5'20"0	92,2
Franco Ermini	Fiat 128 Coupé	2°	4'45"1	103,5	Andrea Quercioli	Fulvia Coupé	1°	5'23"3	91,3
Gastone Boddi	BMW 2002 Tii	4°	4'54"5	100,2	Gino Fanfara	A 112	4°	5'24"3	91,0
Massimo Nieri	BMW 2002 Tii	5°	4'56"4	99,5	Simone Bartali	Simca 1200 S	4°	5'32"5	88,7
Fortunato Arrighi	Fulvia HF 1.6	3°	4'57"1	99,3	Andrea Bambi	Giulietta TI	1°	5'32"7	88,7
Massimo Aglietti	Fiat 127	1°	4'59"9	98,4	Guido Guerrini	Mini Cooper	3°	5'35"1	88,0
Francesco Rinaldi	Alpine A 110	4°	5'02"4	97,6	Francesco Metozzi	Abarth OT	1°	5'35"6	87,9
Damiano Bartali	Fiat 128 Rally	5°	5'02"5	97,5	Silvano Polato	Abarth 695	4°	5'38"5	87,2
Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	6°	5'03"5	97,2	Stefano Benedetti	Simca Rally 2	Rit.		
Stefano De Santi	Alpine A 110	1°	5'07"8	95,8	Saverio Gori S.	Fiat X 1/9	Rit.		
Boris Gobbi	Abarth 1000	3°	5'09"9	95,2	Paolo Franchi	Fiat X 1/9	Rit.		
Ciro Bertolini	Fiat 850 Coupé	2°	5'13"6	94,1	Carlo Falorni	Cooper 1.3	Escl.		

Velocità In Salita

La stagione in sintesi

Camucia - Cortona

2,3,4 Aprile 2004

Campionato e Trofeo Italiano Montagna - Challenge Salita Autostoriche (solo storiche)

Gara di apertura per lo spostamento forzato a Maggio della salita di Radicondoli. Come sempre una delle più numerose in assoluto e anche quest'anno ha mantenuta salda la tradizione. I nostri colori sono presenti in massa con 23 partenti che alla fine si sono classificati nell'ordine:

Bertolini Ciro	1° di Classe	Arrighi Fortunato	2° di Classe
Corsani Bruno	1° " "	Benedetti Stefano	4° " "
Gobbi Boris	3° " "	Gamberucci Folco	1° " "
Bambi Andrea	1° " "	Quercioli Andrea	2° " "
Failli Sergio	2° " "	Fanfara Gino	1° " "
Bartalesi Giovanni	1° " "	Bagnoli Amicis	4° " "
Bianchini Maurizio	2° " "	Metozzi Francesco	1° " "
Ermini Franco	2° " "	Barresi Alberto	Rit.
Gori Savellini Saverio	1° " "	Franchi Paolo	Rit.
Nieri Massimo	1° " "	Ciabattini Gabriele	Rit.
Rinaldi Francesco	3° " "	Aglietti Massimo	Rit.
Falorni Carlo	1° " "		

6^ Salita Al Castello Di Radicondoli

7, 8, 9 Maggio 2004

Trofeo Italiano della Montagna, Challenge Salita Autostoriche (solo storiche)

La classica gara di apertura che si è dovuta spostare per problemi logistici accontentandoci di una data non troppo favorevole in quanto ad una settimana dalla Consuma; da qui il relativo calo dei partenti di una quindicina di unità. I nostri colori sono comunque stati ben rappresentati in numero e in qualità.

Bertolini Ciro	1° di Classe	Bartalesi Giovanni	2° di Classe
Bambi Andrea	1° " "	Failli Sergio	1° " "
Bianchini Maurizio	1° " "	Broggi Marco	1° " "
Gori Savellini Saverio	1° " "	Nieri Massimo	2° " "

Trofeo Città di Orvieto

17, 18 Aprile 2004

Nessuna validità (mista)

Una bella gara che tutti conosciamo a cui hanno partecipato senza nessuna fortuna i nostri piloti la cui gara si è conclusa con un ritiro ... complice anche la stagione avversa.

Bianchini Maurizio	Alpine A 110	Rit.
Gori Savellini Saverio	Fiat X 1/9	Rit.
Franchi Paolo	Fiat X 1/9	Rit.

Rechberg (A)

23, 24, 25 Aprile 2004

Campionato Europeo Della Montagna (mista)

Inizia il Campionato Europeo con la bella gara di Rechberg e due piloti della Scuderia sono presenti a difendere i colori del Club.

De Santi Stefano	Alpine A 110	1° di Classe
Gamberucci Folco	Fulvia Coupé	2° " "

Segue Radicondoli

Falorni Carlo	1° di Classe	Fanfara Gino	1° di Classe
Boddi Gastone	5° " "	Gamberucci Folco	1° " "
Ermini Franco	2° " "	Metozzi Francesco	1° " "
Arrighi Fortunato	2° " "	Bagnoli Amicis	4° " "
Rinaldi Francesco	3° " "	Aglietti Massimo	1° " "
Barresi Alberto	1° " "	Franchi Paolo	Rit.
		Gobbi Boris	Rit.

Ustecka 21 (CZ)

29, 30, 31 Maggio 2004

Campionato Europeo della Montagna (mista)

Gara dal percorso rallystico dove il 21 non sta per l'edizione ma per il numero di curve; tutta nel bosco piuttosto stretta, corta e insignificante.

De Santi Stefano	Alpine A 110	1° di Classe
------------------	--------------	--------------

41^ Coppa Della Consuma

14, 15, 16 Maggio 2004

Campionato e Trofeo Italiano Della Montagna,**Challenge Salita Autostoriche, Challenge FISA (solo storiche)**

Una delle più antiche gare di velocità ancora in essere; un percorso lungo e prestigioso; questi sono gli attributi che ne fanno una delle tre salite col maggior numero di partenti in Italia. I nostri, come sempre hanno fatto la parte del leone con 22 partenti:

Bertolini Ciro	1° di Classe	Capasso Alfredo	1° di Classe
Gobbini Boris	2° " "	Nieri Massimo	5° " "
Pucci Massimo	4° " "	Arrighi Fortunato	1° " "
Bartalesi Giovanni	1° " "	Benedetti Stefano	3° " "
Bianchini Maurizio	2° " "	Bartoloni Maurizio	1° " "
Rinaldi Francesco	2° " "	Boddi Gastone	8° " "
Arrighi Matteo	3° " "	Quercioli Andrea	5° " "
Gamberucci Folco	1° " "	Aglietti Massimo	1° " "
Fanfara Gino	2° " "	Bagiardi Gianmarco	1° " "
Meozzi Francesco	1° " "	Bambi Andrea	Rit.
Bartoloni Stefano	1° " "	Corsani Bruno	Rit.

ECCE HOMO Sternberk (CZ)

4,5,6 Giugno 2004

Campionato Europeo Della Montagna (mista)

Una delle più belle gare in assoluto sia per il percorso, molto veloce, sicuro e guidato, che per la perfetta organizzazione. Il solo Stefano De Santi ha affrontato la lunga trasferta nella Repubblica Ceca.

De Santi Stefano	Alpine A 110	1° di Classe
------------------	--------------	--------------

Rieti - Terminillo

3, 4 Luglio 2004

Nessuna validità (mista)

Il percorso è uno dei più famosi a livello nazionale, peccato che gli organizzatori non sappiano neppure che cos'è una autostorica tanto che, non ostante fosse previsto nell'R.P.G. non hanno effettuato la premiazione per classe ma solo assoluta!!! E pensare che vorrebbero il Campionato... è una di quelle situazioni dove le storiche sono solo un riempitivo al budget. Non ostante tutto, rissa e offese alla premiazione, sei dei nostri erano presenti alla gara. Per finire in gloria a due dei nostri è stata sequestrata la vettura dalla Polstrada mentre raggiungevano la partenza...

Arrighi Fortunato	Fulvia HF 1.6	1° di Classe
Bartoloni Maurizio	Opel Commodore	1° di Classe
Bartoloni Stefano	Fiat 850 Special	1° di Classe
Boddi Gastone	BMW 2002 Tii	4° di Classe
Sabatino Giannantonio	A.R. GTV 1600	N.P.
Gobbini Boris	Abarth 1000 TC	N.P.

Scarperia - Giogo

24, 25 Luglio 2004

Campionato e Trofeo Italiano della Montagna, Challenge Salita Autostoriche, Challenge FISA (sole storiche)

Giunta alla sua quinta edizione ha raggiunto un buon numero di partenti, il percorso è misto - lento, selettivo e difficile da ricordare; 18 dei nostri sono stati della partita:

Bertolini Ciro	1° di Classe	Falorni Carlo	1° di Classe
Bambi Andrea	1° " "	Rinaldi Francesco	3° " "
Gobbini Boris	2° " "	Nieri Massimo	5° " "
Failli Sergio	1° " "	Boddi Gastone	6° " "
Bartalesi Giovanni	1° " "	Fanfara Gino	2° " "
Gori Savellini Saverio	1° " "	Meozzi Francesco	1° " "
Arrighi Fortunato	2° " "	Bagnoli Amicis	2° " "
Bianchini Maurizio	2° " "	Aglietti Massimo	1° " "
Ermini Franco	2° " "	Quercioli Andrea	Rit.

Bologna Raticosa

21, 22 Maggio 2004

A invito, nessuna validità (solo storiche)

Gara dal passato prestigioso e ottimamente organizzata dall'amico Francesco Amante; quest'anno ha partecipato solo Sabatino Giannantonio che ha vinto la classe con la sua bellissima GTV 1600 Gruppo 2.

7^ Coppa Città Di Sestino

4,5,6 Giugno 2004

Nessuna validità (mista)

Gara ben organizzata ma assai lontano e con un logistico piuttosto disagiata. Tre nostri piloti hanno affrontato la lunga trasferta conclusasi con tre vittorie:

Fanfara Gino	A 112	1° di Classe
Franchi Paolo	Fiat X 1/9	1° di Classe
Bianchini Maurizio	Alpine A 112	1° di Classe

Cividale Castelmonte

25, 26, 27 Giugno 2004

Campionato e Trofeo Italiano della Montagna (mista)

Gara bella e ben organizzata...anche se un po' lontana; è uno dei percorsi più guidati dell'intero campionato. Due dei nostri hanno affrontato la lunga trasferta:

Falorni Carlo	Mini Cooper 1.3	1° di Classe
Fortunato Arrighi	Mini Cooper 1.3	Rit.

36° Trofeo Vallecamonica

9,10,11 Luglio 2004

Campionato Europeo della Montagna, Campionato Italiano e Trofeo della Montagna, Challenge FISA (mista)

Due nostri piloti hanno affrontato la trasferta; il percorso è bello, vario e facile da apprendere con un folto pubblico ai lati. La gara è ben organizzata con un buon logistico.

Falorni Carlo	Innocenti Cooper 1.3	1° di Classe
De Santi Stefano	Alpine A 110	1° di Classe

Piancamuno - Montecampione

30, 31 Luglio e 1 Agosto

Campionato e Trofeo Italiano della Montagna, Challenge Salita Autostoriche (solo storiche)

Gara alla seconda edizione che ha già avuto l'assegnazione dei due Campionati!! Ha visto alla partenza, dei circa 40 piloti in totale, sei nostri portacolori in lizza, appunto, per i vari Campionati:

Fanfara Gino	1° di Classe	Aglietti Massimo	1° di Classe
Falorni Carlo	1° " "	Bambi Andrea	1° " "
Bertolini Ciro	2° " "	Rinaldi Francesco	2° " "

39° Trofeo Luigi Fagioli

20, 21, 22 Agosto 2004

Campionato Europeo della Montagna, Campionato e Trofeo Italiano della Montagna (mista)

Le attese molto lunghe sotto il caldo torrido, caratteristiche per noi storici nelle gare miste, hanno fatto sì che i nostri, che di solito scendevano a Gubbio in una ventina, si siano ridotti ad otto unità nel corrente anno:

Fanfara Gino	2° di Classe	Bertolini Ciro	2° di Classe
Arrighi Fortunato	2° " "	Bartalesi Giovanni	2° " "
Falorni Carlo	1° " "	Bambi Andrea	1° " "
De Santi Stefano	1° " "	Boddi Gastone	Rit.

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CLASSIFICA AL 4/10

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Gino Fanfara	A 112	9	525,92	479,92
2° Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	9	471,92	470,92
3° Carlo Falorni	Cooper 1.3	8	461,20	461,20
4° Stefano De Santi	Alpine A 110	7	456,00	456,00
5° Ciro Bertolini	Fiat 850 Coupé	7	453,64	453,64
6° Maurizio Bianchini	Alpine A 110	8	384,96	384,96
7° Giovanni Bartalesi	Simca 120 S	6	370,32	370,32
8° Massimo Aglietti	Fiat 127	7	349,16	349,16
9° Andrea Bambi	Giulietta T1	7	339,40	339,40
10° Sergio Failli	Alfasud T1	5	332,60	332,60
11° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	6	323,72	323,72
12° Boris Gobbi	Abarth 1000	8	306,36	306,36
13° Folco Gamberucci	Fulvia Coupé	5	300,40	300,40
14° Francesco Metozzi	Abarth OT	5	280,80	280,80
15° Massimo Nieri	BMW 2002 Tii	5	240,00	240,00
16° Saverio Gori Savellini	Fiat X 1/9	6	234,12	234,12
17° Franco Ermini	Fiat 128 Coupé	5	233,56	233,56
18° Gastone Boddi	BMW 2002 Tii	6	173,60	173,60
19° Amicis Bagnoli	Abarth 695	4	156,00	156,00
20° Andrea Quercioli	Fulvia Coupé	4	153,64	153,64
21° Matteo Arrighi	Fiat 128 Rally	3	135,72	135,72
22° Maurizio Bartoloni	Opel Comm.	3	134,72	134,72
23° Stefano Bartoloni	Fiat 850 S	3	134,04	134,04
24° Silvano Polato	Abarth 695	2	110,40	110,40
25° Stefano Benedetti	Simca Rally 2	3	101,80	101,80
26° Gabriele Ciabattini	Giannini 590	2	92,00	92,00
27° Paolo Franchi	Fiat X 1/9	6	87,40	87,40
28° Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	1	73,00	73,00
29° Marco Brogi	Fulvia HF 1.6	1	69,40	69,40
30° Guido Guerrini	Mini Cooper	1	57,70	57,70
31° Bruno Corsani	Triumph TR 3	2	55,20	55,20
Alberto Barresi	Gordini 12	2	55,20	55,20
33° Simone Bartali	Simca 1200 S	1	55,00	55,00
34° Alfredo Capasso	Porsche 911	1	54,20	54,20
Gianmarco Bagiardi	Kadett GTE	1	54,20	54,20
36° Andrea Giraldi	A 112 Abarth	1	48,60	48,60
37° Massimo Pucci	Mini Cooper	1	46,60	46,60
38° Damiano Bartali	Fiat 128 Rally	1	46,00	46,00
39° Sabatino G. Antonio A.R.	GTV 1.6	2	44,00	44,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI CLASSIFICA AL 4/10

Pilota	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Andrea Zanovello	Fiat 128 R.	3	187,00	187,00
2° Alberto Salvini	Porsche 911	4	148,00	148,00
3° Massimo Landi	Porsche 911	3	131,00	131,00
4° Andrea Quercioli	Fulvia Coupé	1	49,00	49,00
5° Paolo Gargani	Fiat 124 Ab.	1	43,00	43,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY NAVIGATORI CLASSIFICA AL 4/10

Navigatore	Vettura	Gare	Punti	P.ti Validi
1° Patrizio Salerno	Porsche 911	6	148,00	148,00
2° Corsani Bruno	Fiat 230 S	1	43,00	43,00

Segue "Velocità In Salita" - la stagione in sintesi

Limabetone Storica

29,30,31 Agosto 2004

Campionato Italiano Velocità (mista)

E' senza dubbio una delle gare dove le storiche non sono mai state prese in buona considerazione; questa almeno è la sensazione dei nostri piloti. Quest'anno in particolare, con le due manche di salita, i tempi si sono notevolmente dilatati; non ostante ciò, dieci dei nostri ci hanno provato lo stesso lamentandosi, come sempre, dopo la gara:

Failli Sergio	Alfasud T1	1° di Classe
Giraldi Andrea	A 112 Abarth	1° " "
Arrighi Fortunato	Fulvia HF 1.6	1° " "
Arrighi Matteo	Fiat 128 Rally	2° " "
Gobbini Boris	Abarth 1000	2° " "
Fanfara Gino	A 112	1° " "
Bartoloni Stefano	A 112	3° " "
Bartoloni Maurizio	Opel Commodore	2° " "
Polato Silvano	Abarth 695 SS	1° " "
Bagnoli Amicis	Abarth 695 SS	Rit.

Pieve S. Stefano Passo Dello Spino

18, 19 Settembre 2004

Nessuna validità (mista)

Bella gara, ricca di tradizioni anche se notevolmente ridotta nel percorso, abbastanza curata; sei dei nostri piloti hanno partecipato e vi è stato anche un piccolo giallo del fax delle iscrizioni perduto...poi tutto si è accomodato nel migliore dei modi. Anche qui lunghe attese per gli storici.

Bianchini Maurizio	1° di Classe	Gori S. Saverio	2° di Classe
Aglietti Massimo	2° " "	Franchi Paolo	1° " "
Gobbini Boris	1° " "	Ermini Franco	Rit.

23^ Buzetski Dani (HR)

17, 18, 19 Settembre 2004

Campionato Europeo della Montagna (mista)

Gara bella e molto tecnica, percorso misto veloce e veramente divertente dotato di un complesso bandistico alla terzultima curva che suonava regolarmente al passaggio dei concorrenti...

De Santi Stefano	Alpine A 110	1° di Classe
------------------	--------------	--------------

I Nostri Campioni Nazionali 2004

Dati nettamente ufficiosi in attesa di conferma

Fanfara Gino	Vincitore della Classe T 1000 - G2 - 2° Gruppo
Falorni Carlo	Vincitore della classe T 1300 - H1 - 2° Gruppo
Bertolini Ciro	Vincitore della Classe TC 850 - F - 1° Gruppo
Bartalesi Giovanni	Vincitore Classe GTS 1300 - G2 - 2° Gruppo
Bambi Andrea	Vincitore della Classe TC 1300 - E - 1° Gruppo

Il prossimo numero di Novembre sarà dedicato in gran parte al settore Rally che, non ostante non sia molto numeroso, ci ha riservato delle buone soddisfazioni.

Un augurio particolare a Andrea Zanovello e Folco Gamberucci impegnati in un rally in Germania al momento di andare in stampa.

Road Book - supplemento mensile a "Gialloblucoleccion". Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle scuderie automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Bruno Corsani, Stefano De Santi, Andrea Zanovello