

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

X° RALLY STORICO DELLA FETTUNTA - 9 e 10 Dicembre 06

Rallysprint "misto" senza alcuna validità nazionale

Il classico appuntamento che abitualmente chiude la stagione dei rally, ha visto alla partenza oltre venti vetture storiche, tutte di ottimo livello che, alla fine, hanno fatto dei tempi sbalorditivi, assai vicini alle moderne se non spesso migliori. Sicuramente il pilota più atteso e più "sotto pressione" era Alberto Salvini,

Porsche RSR ufficiale preparata dalla ditta Balletti, ha fatto un'ottima gara e, solo un "lungo" con relativa marcia indietro e ripartenza, lo ha privato della vittoria assoluta. Ha comunque conquistato la piazza d'onore in un percorso quanto mai viscido e insidioso. Bellissima la prova di Pablo Muz-

preparata dalla Ditta Bagnoli di Castelfiorentino. Pablo ha sopravanzato nella "generale" vetture di ben maggiore cilindrata e prestazioni. Stava andando oltre ogni più rosea aspettativa l'esordio su Porsche Balletti (ex Salvini) dell'equipaggio Ermini - Pizzetti che erano saldamente al quinto posto assoluto e

di ripartire nonostante i, fin troppo, "esuberanti" tentativi di aiuto del "gruppo della spinta" che è riuscito a rimettere in strada la Porsche solo dopo una decina di intensi minuti. Un po' in difficoltà per le gomme, l'equipaggio Bianchini - Gori Savellini su Opel Kadett GTE Carenini



© Foto Montagni

Bianchini - Gori Savellini su Opel Kadett GTE



© Foto Montagni

Alberto Salvini - Tabani su Porsche 3000 RSR



© Foto Montagni

Pablo e Irene Muzzi su A 112 Abarth 70 HP

reduce dalla splendida e sfortunata prestazione all'Elba e dal ritiro per noie meccaniche al Prato Firenze. Alberto, alla guida della

Bellissima zi, navigato dalla moglie Irene, ha portato al successo di classe e ad un buon piazzamento nella generale la A 112 Abarth ottimamente



© Foto Montagni

Ermini - Pizzetti su Porsche 911 - 2400 S

stavano attaccando la quarta posizione quando, in un tratto particolarmente sporco, sono finiti con due ruote in un fossetto senza possibilità

che, però alla fine hanno riportato la vittoria di classe nonostante anche altri problemi meccanici in qualche prova speciale.

DUE ORE DI MAGIONE - TROFEO BARTOLI

Gara Nazionale valevole per il CIV - 2 e 3 Dicembre 06

In una nebbiosa giornata dicembrina si è svolta l'ultima prova delle gare di durata che di solito conclude il Campionato Italiano di Velocità.

I nostri in gara erano in tutto quattro equipaggi di cui due "familiari" e due "misti"...nel senso che dividevano la vettura con altri piloti non appartenenti al Club. Tutti si sono comportati egregiamente e hanno dato il massimo possibile che il mezzo poteva permettere giungendo altresì al completo al traguardo.

Iniziamo dalla coppia dei fratelli Falorni che, alla guida della gialla Alfasud autopreparata hanno fatto il bello ed il cattivo tempo facendo l'assoluto di raggruppamento e, logicamente, vincendo la classe al termine di una gara tutta all'attacco da parte di Carlo e alla "conservazione" veloce da parte di un precisissimo Gianni i cui tempi, fra un giro e l'altro variavano di pochi centesimi.

gruppamento e primo nella classe T 1300 a bordo di una Alfa Romeo GT Junior un brillante Giovanni Bartalesi che si è imposto dopo una lunga lotta con un'altra vettura dello stesso tipo risultate le più veloci della classe. Sempre nella T 1300 l'altra coppia familiare composta da Fortunato e Matteo Arrighi che si sono al lungo battuti, avendone alla fine ragione, con un'altra Fiat 128 Rally e conquistando così un ottimo terzo di classe dietro le due imprevedibili GT Junior.

Infine, dopo una serie di successi con le vetture moderne con cui spesso si è cimentato, a bordo di una gialla A 112 Abarth di proprietà di un altrettanto "giallo" Mario Carafa ha fatto il suo esordio stagionale Andrea Giraldi e, come sempre, ha dettato la sua legge vincendo la classe e portandosi al secondo assoluto di Gruppo.

34^ COPPA DEL CIMINO - 28 e 29 ott. 2006

Validità: CSPA, CIM, TIM, COP
 Percorso: Molto veloce; penalizzato da 4, di cui 3 inutili, varianti
 Piloti Partenti: 60 più o meno lo stesso numero dello scorso anno
 Tempo: Sereno

L'ultima gara valevole per i titoli nazionali che, come lo scorso anno, era stata, spostata dalla data prevista a metà di settembre. Il particolare percorso, tutto fra boschi di castagni, nella stagione inoltrata rimane per larghi tratti umido anche senza pioggia costituendo un pericolo o, quanto meno un fastidio per i piloti; sarebbe auspicabile se per il futuro venisse mantenuta la data originale.

Tutto ciò premesso, passiamo a parlare dei nostri che in nove si sono presentati alla partenza per consolidare la propria posizione nelle classifiche nazionali.

Iniziamo dal primo gruppo dove un veloce Guido Guerrini (Mini Cooper) ha conquistato la vittoria nella TC 1000 con un ottimo tempo mettendo così le mani sul titolo di classe del Campionato Italiano. Pure Bruno Corsani ha portato il Triumph TR 3 alla vittoria e alla conseguente conquista del titolo nazionale. Peggio è andata a Stefano De Santi che si è dovuto fermare in prova per surriscaldamento alla sua Alpine A 110.

Nel secondo gruppo lotta al coltello in famiglia fra un velocissimo Sandro Colapicchioni (Fiat 128 Rally) che l'ha spunta-

Falorni alla guida della sua Alfasud. Nella seconda manche tutto si è ribaltato con il Falorni a prevalere in quanto Sandro non ne ha voluto sapere di passare indenne fra le numerose varianti prendendone in pieno tre su quattro!!! Siamo certi che il brillante pilota reatino questa volta sarebbe stato un osso molto duro per Carlo.

Buono il secondo di classe di Fortunato Arrighi che, per indisponibilità del Mini Cooper, ha dovuto correre col Fiat 128. Francesco Metozzi ha nuovamente portato sul gradino più alto del podio l'Abarth OT nella classe nel GTS 1000. Purtroppo il Campione sociale Gabriele Ciabattini si è dovuto ritirare per problemi meccanici dopo la prima prova.

Nel terzo gruppo infine, la bella vittoria di Maurizio Bianchini su Opel Kadett GTE.

Classifica e tempi dei ns. piloti

Pilota	Class.	Tempo	Media
Carlo Falorni	1°	6'48"4	105,7
Sandro Colapicchioni	2°	6'52"0	104,8
Maurizio Bianchini	1°	7'19"6	98,2
Guido Guerrini	1°	7'52"4	91,4
Fortunato Arrighi	2°	8'01"9	89,6
Bruno Corsani	1°	8'11"6	87,8
Francesco Metozzi	1°	8'13"7	87,5
Stefano De Santi	Ritirato		

Un altro brillante risultato del nostro pilota Folco Gamberucci al posto d'onore nel Challenge Rally Centro Europa 2006

Dopo la vittoria assoluta ottenuta nel 2005 il nostro pilota ci ha riprovato anche quest'anno a conquistare il prestigioso titolo intercontinentale e, solo a causa di un ritiro per noie meccaniche non è riuscito di fare il bis.

Ha comunque lottato fino all'ultima speciale in una serie di rally che si sono svolti in Italia, Austria, Slovenia, riuscendo a conquistare un prestigioso secondo posto assoluto.

Di recente ha ricevuto ufficialmente, come lo scorso anno, il premio in una splendida serata viennese.

Facciamo le migliori congratulazioni al nostro rallysta che ha portato con onore i colori del Club in giro per l'Europa.



Folco Gamberucci in azione all'Arbro Rally in Austria

La Cena Sociale...



La festa del Club che suggella la fine della stagione agonistica, è stata fissata per la data di Sabato tre Marzo 2007 nell' Hotel Sovestro Ristorante "Da Pode" a San Gimignano. Tutti comunque riceverete l'invito e siete vivamente pregati di non mancare. Ricordiamo inoltre che in quella occasione sarà consegnato il numero sette di "Gialloblucollection" con le vostre foto che Vi preghiamo di inviarci per mail o posta normale altrimenti si rischia di pubblicare quelle vecchie. Sono pure graditi vostri articoli da inserire nella pubblicazione.

Novità regolamentari dalla CSAI... è nato il "CAMPIONATO DEI RICCHI"

Di STEFANO DE SANTI

Come ogni fine anno, gli occhi di tutti i piloti e degli addetti ai lavori sono rivolti al sito web della CSAI in attesa di nuove disposizioni che possano influenzare, in qualche modo, la futura stagione e, puntuali come la bolletta della luce, anche quest'anno, le novità ci sono state eccome!

In questa sede vogliamo solo parlare, trascurando le altre novità che tratteremo meglio in seguito, di quella norma che ci sembra la più assurda, ingiusta e "clientelare" che mente umana possa concepire.

Stiamo parlando dell'assegnazione di punti ai primi cinque assoluti (5,4,3,2,1) di ogni raggruppamento da sommare a quelli di classe.

E' chiaro che a qualcuno nella s/c non piace che a vincere l'assoluto finora siano stati piloti a bordo di vetture di piccola cilindrata e/o turismo di serie che hanno sì dovuto emergere fra un numero rilevante di agguerriti concorrenti ma, purtroppo, a bordo di vetture "non abbastanza rappresentative" (Giannini 650, Fiat 128 Rally, Renault Gordini...); in parole povere non delle Sport e da qui ecco la norma precisamente calzata a misura!

Siamo sempre stati contrari ad "artifici" regolamentari atti ad "aggiustare" le classifiche in favore di qualcuno e/o di qualche categoria; chi ci segue sicuramente ricorderà le critiche che abbiamo rivolto ai "bonus" da assegnare alle categorie D (2 punti) ed E (1 punto) ed ecco che quest'anno, dal cilindro della sottocommissione è venuto fuori un altro "pastrocchio" che, chiaramente è indirizzato e favorire spudoratamente qualche categoria... (non vogliamo pensare a "qualcuno"; speriamo di non essere arrivati a tanto!)

Presumiamo che il ragionamento debba essere stato questo: "cosa ce ne importa se a vincere è stato il pilota migliore e che più ha meritato il titolo lottando al coltello per l'intera stagione contro una decina di concorrenti agguerriti se è alla guida di una Fiat 500 (o quasi)...è bene che a vincere sia il pilota alla guida di una fiammante vettura Sport anche se spesso ha dovuto lottare con se stesso o con pochi altri...al diavolo l'equità sportiva; basta con le vetture "popolari" e non importanti."

Questo in sintesi il ragionamento che presumiamo sia stato fatto e che, con il dovuto, garbato metodo, è stato riferito a chi scrive da Gianfranco Pucci in occasione della due ore di Magione. In pratica il Pucci ha sostenuto "che non era giusto che i concorrenti con le sport non potessero vincere l'assoluto perché erano pochi in classe!" E allora perché non si fa una norma (ad personam) a favore di altri piloti meritevoli e veloci che hanno la "sfortuna" di avere pochi concorrenti in classe e, l'altrettanta "sfortuna" di non avere i soldi per acquistare una vettura che possa fare tempi da assoluto? Logicamente è un ragionamento assurdo ma, secondo noi è altrettanto assurdo il nuovo regolamento.

Il regolamento FIA per l'Europeo non ha nessun bonus né punteggi aggiuntivi; ma è guidato solo dalla matematica senza favoritismi per nessuno; solo in caso di ex-aequo prevale la vettura più anziana.

Perché in Italia si deve sempre cercare di aggiustare anche la "matematica" se i risultati non vanno nel senso voluto; secondo noi è l'ora di cambiare e di usare un po' più di democrazia nel senso di ascoltare anche cosa ne pensa la base senza prendere sempre decisioni estemporanee. Per concludere, il sig. Pucci, sempre a Magione, ha detto che la norma è equa in quanto ha fatto i conteggi considerando le classi più numerose che dovrebbero continuare a vincere i titoli anche con il nuovo sistema e che aveva fatto i conti in tal senso. Bene, li abbiamo rifatti anche noi (i conti) e proprio non ci tornano!

Poniamo un pilota che corre in una classe con quattordici concorrenti; posto che vinca si prende nove punti tondi. (nel 2006 solo in 2 gare su 14 sono stati assegnati 9 punti nella stessa classe!!).

Prendiamo ora un pilota a bordo di una vettura Sport con un solo concorrente e che come quello sopra descritto sia vincente e, per le prestazioni della vettura, vinca anche l'assoluto di raggruppamento prende 5 punti di classe più 5 punti per l'assoluto che fanno in totale dieci punti...se questa per voi è equità e/o giustizia sportiva...

Una festa indimenticabile...

Gabriele Ciabattini

vincitore assoluto del Trofeo Italiano Velocità Montagna...domenica 26 novembre alla Rocca delle Macie...

Un invito telefonico per festeggiare la vittoria meritissima del Trofeo Italiano Velocità montagna da parte di Gabriele, da anni nostro portacolori. Una cosa normale insomma; nessuno si aspettava che cosa gli sportivissimi genitori, i parenti e gli

commenti, disegni ed altro la storia di una annata agonistica irripetibile costellata da otto vittorie su otto arrivi;...questo dato da solo dà il valore del titolo conquistato. Ma la festa non finiva qui; c'era un bellissimo pranzo cui erano invitati



© Foto Valdelsa Classic

Gabriele, a destra, taglia la "Gianninitorta" con gli amici-preparatori Gianni e Mauro Calosi

amici avevano preparato.

Già il luogo: un rustico toscano particolarmente suggestivo inserito nelle colline del Chianti è di una bellezza incomparabile; se poi si aggiunge una splendente Giannini color beige chiaro su un tappeto verde a troneg-

almeno un centinaio di persone, tutti tifosi di Gabriele, fra cui naturalmente molti giovani che si sono sbizzarriti al suono della musica del piano bar in estemporanee esibizioni fra cui il ripetuto lancio in aria in segno di vittoria di Gabriele che ha

© Foto Valdelsa Classic



Gabriele fra i suoi più affezionati tifosi: Babbo e Mamma...

giare al centro della festa!...

In un locale adiacente era poi allestita una "mostra" composta da dieci espositori dove, in chiave ironica...ma non tanto, si faceva con

"sopportato" felicemente il tutto in allegria. Parleremo più approfonditamente sia della conquista del titolo che della festa nella "Gialloblucollection" 2004-2006.

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CLASS. FINALE

Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Gabriele Ciabattini	Giannini	10	521,20	519,20
2° Carlo Falorni	Alfasud T1	9	483,40	482,40
3° Fortunato Arrighi	Cooper 1.3	9	521,20	479,40
4° Sandro Colapicchioni	Fiat 128 R.	11	513,20	435,20
5° Maurizio Bartoloni	Opel Com.	8	391,60	391,60
6° Bruno Corsani	Triumph	7	391,20	391,20
7° Guido Guerrini	Cooper 1.0	7	390,32	390,32
8° Giovanni Bartalesi	Simca R 2	6	328,60	328,60
9° Francesco Metozzi	Abarth OT	6	316,80	316,80
10° Massimo Aglietti	Fiat 127	6	285,24	285,24
11° Maurizio Bianchini	Alpine A 110	5	272,80	272,80
12° Stefano De Santi	Alpine A 110	6	269,40	269,40
13° Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	4	232,96	232,96
14° Riccardo Da Frassini	Giannini	5	208,20	208,20
15° Vito Porciatti	Gordini 8	3	196,60	196,60
16° Sergio Failli	Alfasud T1	4	171,20	171,20
17° Francesco Rinaldi	Alpine A 110	3	169,28	169,28
18° Boris Gobbin	Abarth 1000	5	169,20	169,20
19° Franco Ermini	Cooper S	4	164,52	164,52
20° Gastone Boddi	Simca 1.2 S	4	144,80	144,80
21° Matteo Arrighi	Fiat 128 R	4	139,90	139,90
22° Gianni Falorni	Mini Cooper	3	120,20	120,20
23° Roberto Innocenti	Simca R. 2	4	108,70	108,70
24° Marcello Callaioli	Fiat 850 S	2	108,40	108,40
25° Sabatino Giannantonio	A.R. GTV	3	108,00	108,00
26° Saverio Gori Savellini	Fiat X 1/9	2	90,20	90,20
27° Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1	64,00	64,00
28° Enrico Lazzeroni	Fulvia HF 1.6	3	60,60	60,60
29° Ciro Bertolini	Fiat 850 C.S.	1	55,72	55,72
30° Andrea Giraldi	A 112 Abarth	1	54,20	54,20
31° Gino Fanfara	A 112 Abarth	2	50,64	50,64
32° Stefano Bartoloni	A 112	3	34,50	34,50
33° Amicis Bagnoli	Giannini	5	20,20	20,20
34° Paolo Franchi	A.R. GTV	1	1,00	1,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI CLASS. FINALE

Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Folco Gamberucci	Fulvia 1.3 S	7	311,50	311,50
2° Alberto Salvini	Porsche RSR	5	195,00	195,00
3° Maurizio Bianchini	Kadett GTE	4	126,00	126,00
4° Ciro Bertolini	Escort RS	1	91,00	91,00
5° Fortunato Arrighi	Fulvia HF 1.6	1	50,00	50,00
6° Franco Ermini	Cooper S	2	37,00	37,00
7° Stefano Bartoloni	A 112	1	36,00	36,00
8° Pablo Muzzi	A 112 Abarth	1	36,00	36,00

CAMPIONATO SOCIALE RALLY NAVIGATORI - FINALE

Navigatore	Vettura	Gare	Punti	Validi
1° Patrizio Salerno	Porsche RSR	4	154,00	154,00
2° Saverio Gori Savellini	Opel Kadett	4	126,00	126,00
3° Matteo Arrighi	Fulvia HF 1.6	1	50,00	50,00
4° Mauro Pizzetti	Cooper S	2	37,00	37,00

www.valdelsaclassic.it il sito web più seguito delle autostoriche
info@valdelsaclassic.it la nostra casella postale

CALENDARIO VELOCITA' IN SALITA 2007

Con validità Nazionali e Internazionali in Italia

Data	Gara	Prov.	Validità
1/4	9° Salita di Radicondoli	(SI)	CSA, CIM, TIM, COP
15/4	21^ Camucia - Cortona	(AR)	CSA, CIM, TIM, COP
22/4	35^ V.Veneto - Cansiglio	(TV)	CEZ <u>MISTA</u>
6/5	20^ Bologna - Raticosa	(BO)	CIM, TIM, COP
19/5	Coppa della Consuma	(FI)	CSA, CIM, TIM, COP
8/6	3^ Montepaone - Montauro	(CZ)	CSA, CIM, TIM, COP
1/7	57^ Trento - Bondone	(TN)	CEM, COP <u>MISTA</u>
15/7	3^ Salita Castello di Venere	(TP)	CSA, CIM, TIM, COP
22/7	Cesana Sestriere	(TO)	CSA
5/8	Trofeo Borzacchini	(TR)	CSA
2/9	Piancamuno - M. Campione	(BS)	CSA, CEM, CIM, TIM, COP
9/9	25^ Pedavena - C. D'Aune	(BL)	CEM, COP <u>MISTA</u>
16/9	35^ Coppa del Cimino	(VT)	CSA, CIM, TIM, COP
7/10	28^ Coppa del Chianti	(SI)	CSA, CEM, CIM, TIM, COP
14/10	30^ Cividale - Castelmonte	(UD)	CEZ, COP <u>MISTA</u>

Il Calendario deve intendersi provvisorio; tutte le gare dove non è specificato "MISTA" sono ovviamente di sole storiche (la vecchia politica della Valdelsa Classic piano piano ha portato i suoi frutti...)

CSA : Challenge Salita Piloti Autostoriche (Tutti i periodi)
 CEM: Campionato Europeo della Montagna (Tutti i periodi)
 CEZ: Challenge Salita Centro Europa (Tutti i periodi)
 CIM: Campionato Italiano della Montagna (Periodi D,E,F,G1)
 TIM: Trofeo Italiano della Montagna (Periodi G2 e H1)
 COP: Coppa CSAI della Montagna (Periodi H2 e I)

Minimo di gare per essere classificati:

CSA: Cinque gare - per chi le fa tutte c'è un bonus del 30%
 CEM: Tre Gare di cui almeno una all'estero
 CEZ: Gare Valevoli per il Campionato Centro Europa: tutte utili
 CIM e TIM: totale 9 X 1/2 + 1 = 5,5 arrotondato per eccesso = 6
 COP: Totale 12 X 1/2 + 1 = 7 minimo

Bruno Corsani
New Datsun 240 Z

Roberto Polledro
Neo acquisto 2007

Alberto Salvini
Porsche 911 RSR

Occhio nel TC 700 Amicis non romperà più... i c...

Gabriele Ciabattini
??? Sport..BC???

Guido Guerrini
con gomme nuove ...regalate!!!

Folco correrà con licenza "Ceca"???

Riccardo Da Frassini
In TC 700... i concorrenti sono avvertiti...

Sergio Failli
Un'Alfasud 1.5 bomba ...occhio alle Sport...

E Ciro che farà dopo un anno sabbatico???

TC 1000... attenzione; Boris sta tornando!

Carlo Falorni e Fortunato
???Europei???

Franco Ermini
Porsche 911 - 2.4

Gastone Boddi riuscirà a domare la "belva" verde?

Attenti a Roberto Innocenti...la Simca è pronta...o quasi...

Sandro Colapicchioni
da Trofeo Italiano??

Attenzione la Simca di Giovanni Bartalesi è al 31° Step !!!!

AUGURI A TUTTI GLI AMICI DEL CLUB E...DELLA CSAI...si deve pur essere buoni!!!

Road Book - supplemento mensile a "Gialloblucollection". Non è in libera vendita, è offerto gratuitamente ai simpatizzanti del Club, alle Scuderie Automobilistiche e alle associazioni di autostoriche.

Hanno collaborato a questo numero: Stefano De Santi, Bruno Corsani, Folco Gamberucci,