

Road Book

Mensile della Valdelsa Classic Motor Club

11° Rally Storico della Fettunta

Rallysprint "misto" senza validità - 9/12/2007

Sotto un'acqua battente è iniziato il Rally della Fettunta alla sua undicesima edizione nella versione storica. La gara, a parte le lungaggini burocratiche per le verifiche sportive, è stata bella e impegnativa. Avevamo l'equipaggio favorito in assoluto: Salvini - Salerno a bordo di una bella Porsche RSR diretta-

PS 4, alla fine si sono dovuti ritirare. Certamente non è un anno fortunato per loro. Bella gara dell'equipaggio Ermini - Pizzetti (Porsche 911 S) che sono venuti fuori alla distanza classificandosi secondi di classe e terzi assoluti. Il terzo equipaggio "estemporaneo"



La "strana coppia" vincente Innocenti - De Santi

mente gestita dai Balletti che ha vinto alla grande la prima prova facendo sperare in un risultato eccellente. Purtroppo da lì a poco ha cominciato a soffrire di problemi elettrici che ne hanno falsato il rendimento e, non ostante una impenata d'orgoglio con la vittoria della

costituita da Innocenti - De Santi a bordo del giallo Cooper 1300 hanno fatto una gara tutta d'attacco senza nessun errore e alla fine, con la piccola vettura, hanno vinto la classe e si sono piazzati al tredicesimo assoluto. Maurizio Bianchini a bordo della sua Opel Kadett GTE ha avuto continuamente problemi di gomme e non è andato oltre il diciannovesimo assoluto. I due navigatori in prestito: Bruno Corsani e Francesco Rinaldi hanno contribuito a vincere le classi.

Classifiche e tempi dei nostri

Equipaggio	Clas	Tempo
Ermini - Pizzetti	2°	21'31"6
Innocenti - De Santi	1°	22'35"3
Bianchini - Materozzi	3°	23'05"8
Salvini - Salerno	Ritirati	

Interno:

- Pag. 2 XIX Rally dell'Elba Storico
- Pag. 2 I Tempi dei nostri all'Elba
- Pag. 3 Rallysprint della Garfagnana
- Pag. 3 Torrita Historic Rally
- Pag. 3 6° Rally Revival Valpantena
- Pag. 3 La festa di Gabriele Ciabattini
- Pag. 3 29° Arbro Rally
- Pag. 3 Rally di Postumia
- Pag. 3 14 Titoli conquistati
- Pag. 4 Classifiche
- Pag. 4 Foto dei campioni sociali
- Pag. 4 Auguri ai piloti e...alla CSAI

Trofeo Anchise Bartoli - 2 ore di Magione

Gara di durata di sole storiche - 8 e 9/12/2007

La classica gara di chiusura del Campionato di velocità, anche quest'anno, ha coinciso, come data, col Fettunta creando un po' di scompiglio fra i nostri che in parte hanno optato per il rally e in parte per la

pia con Rosaldo Chianucci data la sua esperienza nella guida della Simca Rally 2. Fiducia ben riposta in quanto i due hanno dominato la, sempre numerosa classe 1300 salendo con autorità sul gradino più



Sergio Failli primo di classe e secondo assoluto

velocità. In cinque equipaggi hanno affrontato la trasferta umbra ripartendo alla fine una vittoria assoluta, tre primi di classe e, purtroppo, un ritiro. Fin dalle prove dominio assoluto delle due Alfasud di Sergio Failli in coppia col pluricampione italiano Andrea Bacci e dei fratelli Carlo e Gianni Falorni. Dopo un continuo scambio di posizioni ed un malinteso col box da parte del Failli, sotto l'acqua battente hanno meritatamente vinto la classifica assoluta Carlo e Gianni Falorni seguiti da vicino da Sergio Failli e Andrea Bacci.

alto del podio. Buono anche l'esordio del neo acquisto del Club Ruggero Riva che correva in coppia con la figlia Laura a bordo di una A 112 Abarth e che alla fine, in condizioni problematiche, hanno terminato con onore sul secondo gradino del podio. Terminiamo per dire due parole sul ritiro di Fortunato Arrighi. Mentre in coppia col figlio Matteo conduceva in testa la classe a bordo della Fulvia HF, a causa di esalazioni dallo scarico, ha avuto un appannamento dei riflessi e si è dovuto fermare. Doppia sfortuna per il nostro pilota che oltre alla gara ha perso anche il Campionato Sociale.

Grande prestazione anche di Giovanni Bartalesi chiamato a far cop-

ROAD BOOK

a colori da questo numero.

Speriamo che lo sforzo del nostro Club sia gradito da tutti gli amici "storici" che leggono il nostro periodico

XIX Rally Elba Storico

20 - 21 - 22 Settembre 2007 Validità: Campionato Europeo e Italiano Rally

Cinque equipaggi alla partenza in una delle due manifestazioni più prestigiose a livello nazionale...non era mai accaduto. E poteva essere un successo strepitoso se solo la fortuna ci avesse, non diciamo favo-

una Ford Escort RS 2000, strettamente di serie, si è permesso di vincere la classe T 2000, l'assoluto del turismo di serie, il quarto assoluto di Gruppo ed un prestigiosissimo tredicesimo assoluto!

la stessa classe di Ciro. Si è inoltre piazzato secondo assoluto nel turismo di serie e nono di raggruppamento. Data la giovane età e la guida assai veloce, sicura e grintosa, siamo certi che si toglierà di belle soddisfazioni.

Le nostre speranze, per la classifica assoluta, erano naturalmente riposte nell'equipaggio di punta del Club **Alberto Salvini** navigato da **Patri-zio Salerno** alla guida della Porsche 3000 RSR "ufficiale" Balletti. Finchè sono stati in gara tutto era

Anche l'altro equipaggio su Porsche - Balletti **Franco Ermini** con l'amico navigatore **Mauro Pizzetti** non ha avuto purtroppo la fortuna dalla sua. Dopo un inizio incoraggiante ed in crescendo, che faceva presagire ad un ottimo risultato, improvvisamente un problema meccanico ha posto fine ad ogni ulteriore velleità. Anche qui attendiamo il riscatto al "Fettunta".

Buona gara infine di **Maurizio Bianchini** che ha condotto al traguardo la sua Opel Kadett GTE



Ciro Bertolini festeggia la vittoria e l'assoluto nel Turismo di Serie



Salvini - Salerno sfortunati mancati protagonisti del rally



Maurizio Bianchini buon sesto in una delle classi più combattute

riti, ma neppure voltarci abbondantemente le spalle. Ai risultati strepitosi ci hanno comunque pensato i due piloti Livornesi che hanno dettato legge nel turismo di serie del terzo gruppo. **Ciro Bertolini** con

Non da meno la gara dell'altro Livornese DOC **Matteo Gualandi** che, al suo primo anno di esperienza e al suo primo rally in assoluto, ha portato la sua Kadett GTE sul secondo gradino del podio nel-



Matteo Gualandi secondo in classe e in assoluto Turismo di Serie



Ermini - Pizzetti anche loro in debito con la fortuna

possibile, considerando i tempi e la progressione dei nostri. Quando improvvisamente, in un punto particolarmente pericoloso del percorso, i freni del Porsche hanno esalato l'ultimo respiro...si deve al sangue freddo di Alberto se la cosa si è risolta con pochissimi danni ma, certamente con molta paura e con l'inevitabile ritiro. Contiamo vivamente in un successo al "Fettunta" che ripagherebbe, almeno in parte, quel grande appassionato che è Alberto Salvini.

Carenini al sesto posto nella classe sicuramente più numerosa e combattuta di tutto il lotto. Nel complesso comunque un ottimo risultato per i nostri colori.

I tempi dei nostri all'Elba

Equipaggio	Tempo	Class.
Bertolini	2h01'05"	1°
Gualandi	2h06'43"	2°
Bianchini	2h12'37"	6°
Salvini - Salerno		Rit.
Ermini - Pizzetti		Rit.

Rallysprint della Garfagnana - 26 Agosto 2007

Folco Gamberucci ha partecipato con successo alla gara non valevole per nessun titolo CSAI che è risultata divertente ed impegnativa. Alla fine ha brillantemente vinto la classe Turismo Competizione 1300 del periodo G1 a bordo della Fulvia HF 1300 ottimamente preparata nell'atelier di Aldo Bigazzi.

1° Torrita Historic Rally - 8 Settembre 2007

Gara UISP di Regolarità Sport

E così, anche dalle nostre parti, questo tipo di gare ha fatto la sua apparizione con un buon numero di partenti, non ostante una concomitanza, e molte belle vetture. Sono gare divertenti, senza tanti lacci e laccioli, con poca spesa che stanno sempre prendendo più campo.

I nostri hanno partecipato con entusiasmo alla gara che ha contato una cinquantina di partenti. Alla fine buon quarto assoluto l'equipaggio Ermini - Pizzetti su Porsche 911 S. Pure vincitori di classe Folco Gamberucci navigato dalla figlia a bordo della Fulvia HF 1300 e Alberto Salvini sulla HF 1600 che prima usava nei rally "seri". Si sono invece ritirati Riccardo Da Frassini su Alpine A 5 e Roberto Innocenti su Simca Rally 2

6° Rally Revival Valpantena - 12/11/2007

Un altro settore in pieno sviluppo è, senza dubbio, quello dei cosiddetti "Rallyrevival". Una specie di mixer fra rally, regolarità sport, spettacolo e, chi più ne ha più ne metta.

Il fatto è che, anche qui, come nelle gare UISP, ci si diverte, si spende poco e si sta molto in macchina.

Il parco partenti era "da paura" con quasi 200 vetture fra

cui sicuramente tutte le auto da gara più prestigiose degli anni 70 e 80 guidate da nomi altrettanto famosi: una vera e propria vetrina storica in movimento.

Alla gara hanno partecipato (e si sono ben comportati) a bordo della Opel Kadett GTE preparata da Carenini, Maurizio Bianchini navigato da Saverio Gori Savellini.

La festa di Gabriele Ciabattini Domenica 18 Novembre al Mulino...

Come lo scorso anno anche nel 2007 è stata organizzata, dai genitori e



dagli amici, una bella festa con un centinaio di invitati per festeggiare la vittoria nel Trofeo Nazionale CSAI della classe 700 che ha praticamente dominato dall'inizio alla fine. Gabriele ha festeggiato un titolo che quest'anno assume una particolare importanza in quanto cade nel cinquantenario dalla nascita della mitica Fiat 500. Nella foto il simpatico taglio della Giannini 650 insieme agli sportivissimi genitori.

29° Arbro Rallye 29/9 Steiermark (A) Validità Trofeo Rally FIA Centro Europa

Per il terzo anno consecutivo il nostro portacolori, campione sociale in carica, ha affrontato le trasferte europee per partecipare al trofeo

Questo infatti era il penultimo rally valevole per il titolo.

Si è trattato di un rally molto duro su due giorni di durata con una



Folco Gamberucci in gara su Fulvia HF 1300

intercontinentale messo in palio dalla FIA.

Nel 2005 ha conquistato il titolo mentre lo scorso anno si è classificato al secondo posto.

distanza complessiva di 450 chilometri di cui 150 di prove speciali.

Il nostro pilota ha concluso la gara vincendo la classe senza problemi, solo con molta stanchezza.

Rally Internazionale di Postumia 7 Ottobre - Validità Trofeo FIA Centro Europa

Ultima gara del Trofeo FIA e...ultime speranze del nostro pilota internazionale Folco Gamberucci che, avendo in precedenza subito un ritiro per noie meccaniche, per vincere di nuovo il titolo, avrebbe avuto bisogno che il diretto rivale si ritirasse o comunque arrivasse attardato.

Purtroppo ciò non è accaduto ed il sempre brillante Folco, pur avendo vinto la classe, ha dovuto accontentarsi del secondo gradino del podio nel campionato continentale. E' comunque un più che ottimo risultato.

Quattordici i titoli nazionali ed internazionali conquistati dai nostri piloti nel 2007

Ecco gli artefici del successo:

Campionato Italiano della Montagna

Bruno Corsani	Triumph TR 3	1° GTS 2000
Ruggero Riva	Cooper 1000	1° TC 1000

Trofeo Nazionale CSAI della Montagna

Fortunato Arrighi	Cooper 1300	1° T 1300
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1° TC 700
Carlo Falorni	Alfasud TI	1° TC 1300
Roberto Polledro	Alpine A 110	1° GT 1600

Challenge Salita Piloti Autostoriche

Bruno Corsani	Triumph TR 3	1° GTS 2000
Ruggero Riva	Cooper 1000	1° TC 1000
Fortunato Arrighi	Cooper 1300	1° T 1300
Gabriele Ciabattini	Giannini 650	1° TC 700
Carlo Falorni	Alfasud TI	1° TC 1300
Roberto Polledro	Alpine A 110	1° GT 1600
Gastone Boddi	Simca 1200 S	1° GTS 1300

Trofeo Rally FIA Centro Europa

Folco Gamberucci	Fulvia HF 1300	2° Assoluto
------------------	----------------	-------------

CAMPIONATO SOCIALE VELOCITA' CLASS. FINALE

	Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Carlo Falorni	Alfasud TI	8	521,80	521,80
2°	Gabriele Ciabattini	Giannini 650	8	496,60	496,60
3°	Fortunato Arrighi	Mini Cooper	8	493,20	493,20
4°	Sandro Colapicchioni	Fiat 128 Rally	13	608,80	488,80
5°	Boris Gobbi	Abarth 1000	9	473,04	472,04
6°	Roberto Polledro	Alpine A 110	7	471,60	471,60
7°	Emanuele Aralla	Alpine A 110	6	382,20	382,20
8°	Bruno Corsani	Triumph TR 3	6	344,12	344,12
9°	Sergio Failli	Alfasud TI	7	254,80	254,80
10°	Giovanni Bartalesi	Simca Rally 2	6	254,60	254,60
11°	Pablo Muzzi	A 112 Abarth	4	244,60	244,60
12°	Franco Ermini	Porsche 911S	4	231,80	231,80
13°	Francesco Metozzi	Abarth 1.0 OT	4	224,40	224,40
14°	Stefano De Santi	Alpine A 110	4	206,60	206,60
15°	Vito Porciatti	Gordini 8	3	197,00	197,00
16°	Stefano Bartoloni	A 112 Abarth	4	195,40	195,40
17°	Gastone Boddi	Simca 1200 S	5	191,40	191,40
18°	Francesco Rinaldi	Alpine A 110	3	184,44	184,44
19°	Piero Bagiardi	Fulvia Zagato	3	177,24	177,24
20°	Sabatino Giannantonio	A.R. GTV	4	176,16	176,16
21°	Maurizio Bartoloni	Opel Comm.	4	171,20	171,20
22°	Massimo Aglietti	Fiat 127 S.	3	169,72	169,72
23°	Maurizio Bianchini	Alpine A 110	3	167,62	167,62
24°	Amicis Bagnoli	Giannini 650	6	154,60	154,60
25°	Riccardo Da Frassini	Giannini 650	2	152,80	152,80
26°	Marcello Callaioli	Fiat 850 S	2	120,40	120,40
27°	Silvano Polato	Giannini 650	3	119,20	119,20
28°	Matteo Gualandi	Opel Kadett	2	116,00	116,00
29°	Matteo Arrighi	Fiat 128 R	4	111,20	111,20
30°	Gianni Falorni	Alfasud TI	2	74,00	74,00
31°	Federico Forzoni	A 112 Abarth	1	57,70	57,70
32°	Ciro Bertolini	Escort RS	1	49,64	49,64
33°	Massimiliano Boldrini	Fiat 128 Rally	1	46,00	46,00
34°	Riccardo Riva	A 112 Abarth	1	45,80	45,80
35°	Roberto Innocenti	Simca Rally 2	2	19,00	19,00
36°	Massimo Pucci	Marcos 1.3	2	2,00	2,00



Carlo Falorni campione sociale velocità 2007

www.rallypost.com
Volco Gamberucci campione sociale rally piloti 07

Mauro Pizzetti campione sociale rally navigatori 07

CAMPIONATO SOCIALE RALLY PILOTI CLASS. FINALE

	Pilota	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Folco Gamberucci	Fulvia Coupé	5	261,00	261,00
2°	Maurizio Bianchini	Opel Kadett	6	162,50	162,50
3°	Franco Ermini	Porsche 911 S	4	121,00	121,00
4°	Alberto Salvini	Porsche RSR	5	103,00	103,00
4°	Ciro Bertolini	Escort RS	1	91,00	91,00
6°	Matteo Gualandi	Kadett GTE	1	73,00	73,00
7°	Fortunato Arrighi	Fulvia HF 1.6	1	53,50	53,50
8°	Roberto Innocenti	Cooper 1300	2	48,00	48,00
9°	Riccardo Da Frassini	Alpine A 5	1	1,00	1,00

CAMPIONATO SOC. RALLY NAVIGAT. CLASS. FINALE

	Navigatore	Vettura	Gare	Punti	Validi
1°	Mauro Pizzetti	Porsche 911 S	4	121,00	121,00
2°	Bruno Corsani	Fiat 2300 S	2	89,50	89,50
3°	Patrizio Salerno	Porsche RSR	4	67,00	67,00
4°	Matteo Arrighi	Fulvia HF 1.6	1	53,50	53,50
5°	Stefano Bartoloni	A 112 Abarth	1	53,50	53,50
6°	Saverio Gori Savellini	Opel Kadett	3	48,50	48,50
7°	Stefano De Santi	Cooper 1300	1	47,00	47,00
8°	Francesco Rinaldi	Fiat 124 Ab.	1	36,00	36,00

AUGURI A TUTTI I NOSTRI PILOTI E AL MONDO DELLE "STORICHE"
AUGURI ANCHE ALLA CSAI CON TRE PIE SPERANZE:
 - che rimanga in carica il Presidente GIANNI PAGLIARELLO che sti miamo in modo particolare e che ha contribuito a valorizzare il settore
 - che passino la mano alcuni personaggi "molto sensibili" a richieste particolari ed estemporanee di questo o quel potentato
 - Che si cessi con gli ACCORPAMENTI e i COEFFICIENTI assurdi sinonimi di ingiustizia sportiva e apparentemente degni del miglior clientelismo personalistico come si è dimostrato quest'anno

www.valdelsaclassic.it il sito più seguito delle autostoriche
info@valdelsaclassic.it la nostra casella di posta elettronica